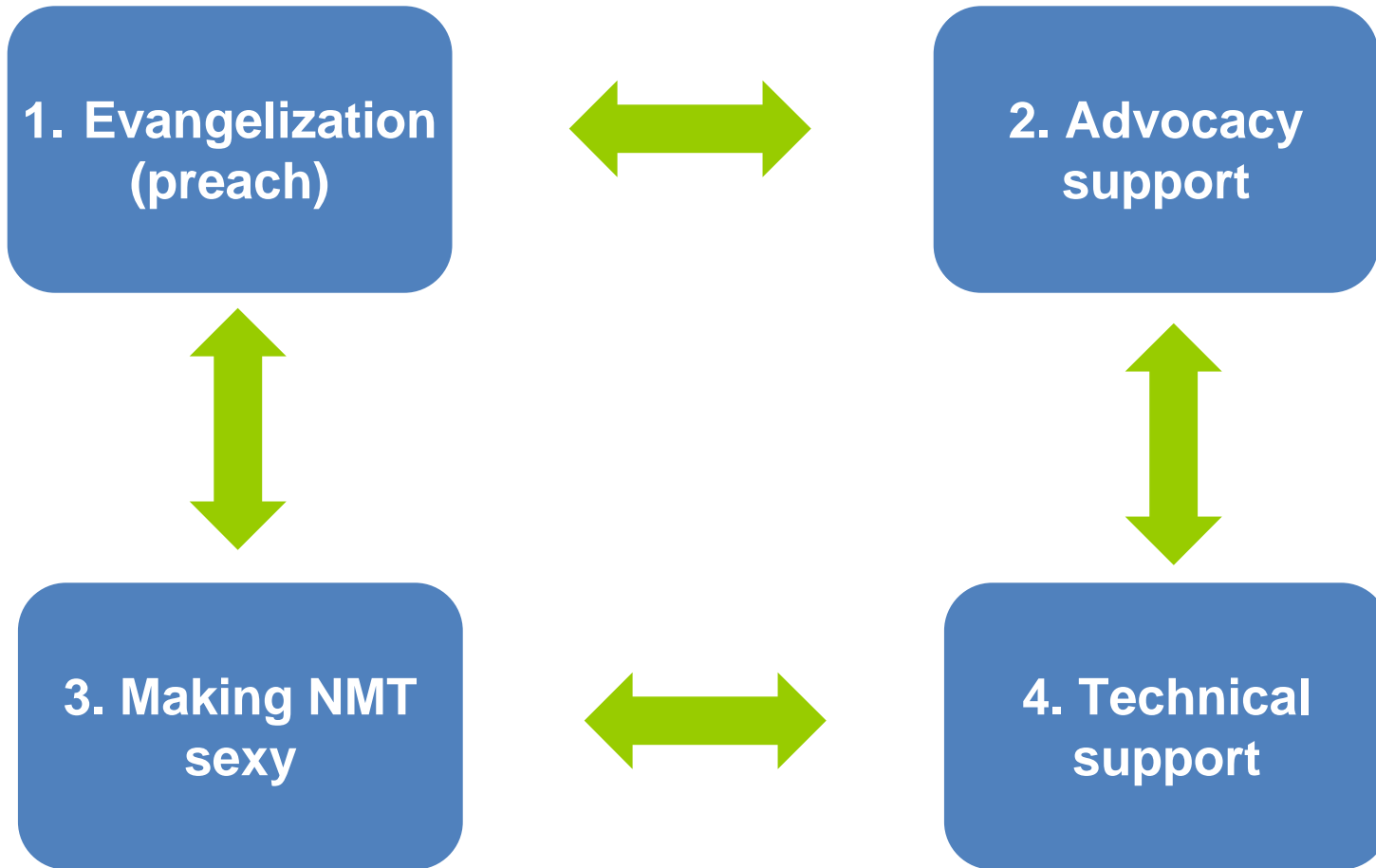


NMT Infrastructure Design in Mexico





General NMT criteria

- Context design / cultural particularities
- “*Rome was not built in a day*”: social and political process, partnerships, legal and institutional framework, local capacity (NGOs, grassroots, government,)
- Not focusing only on separated infrastructure for cyclists: hierarchy of solutions
- Initial objective: make better life for the NMT users: infrastructure, legal framework; second objective: attract new NMT users: promotion

1. Evangelization



Meeting in Guadalajara

PRINCIPIOS DE UNA POLÍTICA PÚBLICA A FAVOR DE LA MOVILIDAD NO MOTORIZADA

- Equidad
- Seguridad para todos
- Prioridad Peatón-Ciclista-Transporte Público-Automóvil
- Integridad
- Intermodalidad
- Bienestar y salud
- Participación ciudadana
- Continuidad administrativa
- Sustentabilidad

ACCIONES PARA IMPULSAR UNA ESTRATEGIA METROPOLITANA PARA LA MOVILIDAD NO MOTORIZADA

- Fortalecer, formalizar y divulgar las acciones del Consejo Ciudadano Metropolitano de Movilidad No Motorizada y Via RecreActiva
- Desarrollar un Plan Maestro Metropolitano para la Movilidad no Motorizada con transparencia, realizando una revisión crítica de planes y proyectos relacionados e incorporando la información que ya existe.

VISIÓN DE CIUDAD

- Espacio público renovado
- Diversidad / Pluralidad
- Más peatón
- Agua limpia
- Seguridad
- Centros Históricos activos
- Silencio
- Felicidad
- Monumentalismo
- Orden
- Densidad
- Tranquilidad
- Sonrisas
- Infraestructura
- Corredores Verdes
- Convivencia
- Integración
- Menos Autos
- Más árboles
- Democracia
- Sin miseria Tecnológica
- Centros Históricos Peatonales
- Ciudad a escala Humana
- Ciudad que dé oportunidades
- Deporte y Cultura al aire libre
- Ciudad ecosistémica y biodiversa
- Más niños y niñas jugando en la calle
- Ciudad que genere sentido de pertenencia
- Mayor densificación poblacional y crecimiento vertical responsable
- Entretenimiento
- Actividades artísticas
- Bici
- Equidad
- Limpieza
- Ahorro energético
- Gobierno Gobernando
- Crecimiento económico
- Suelo Mixto
- Tolerancia
- Cohesión
- Cultura
- Valores

CRITERIOS PARA REALIZAR INFRAESTRUCTURA A FAVOR DE LA MOVILIDAD NO MOTORIZADA

- Recuperación de espacio público a favor del peatón y del ciclista
- Programación en fases y tiempos que garanticen la continuidad
- Visión Metropolitana
- Respeto a los Árboles y áreas verdes
- Coordinación interinstitucional
- Conectividad
- Continuidad Física

RECOMENDACIONES AL GOBIERNO

- Asegurar una coordinación entre los diferentes niveles de gobierno involucrados en una Política Pública a favor de la Movilidad no Motorizada.
- Garantizar los recursos económicos que den continuidad a los programas y proyectos que fomenten la Movilidad no Motorizada.
- Adecuar el Marco legislativo actual a favor de la Movilidad no Motorizada.

OBSTACULOS PARA IMPULSAR UNA ESTRATEGIA METROPOLITANA PARA LA MOVILIDAD NO MOTORIZADA

- Ausencia de un plan de Gobierno a largo plazo.
- Falta de visión de ciudad compartida
- Prioridad a la infraestructura para el Automóvil
- Descoordinación Intergubernamental, intersectorial y entre municipios
- Políticas públicas incongruentes
- Falta de continuidad institucionalizada
- Falta de institucionalidad especializada
- Fragmentación de liderazgo
- Intereses personales, de partido y/o corrientes políticas influyendo.
- Servicio Civil de Carreros ausente
- Falta de fomento de cuadros locales
- Ausencia de Voluntad Política

- Falta de legitimidad
- Transparencia Opaca
- Mecanismos de participación ciudadana obsoletos
- Falta de una contraloría social
- Fomento a cultura individualista y consumista
- Aspectos culturales y resistencia al cambio
- Evaluación Crítica Ausente
- Poca responsabilidad en líderes de opinión y medios de comunicación.

HACIA UNA POLÍTICA PÚBLICA A FAVOR DE LA MOVILIDAD NO MOTORIZADA

2. Advocacy support



QuickTime™ and a
TIFF (Uncompressed) decompressor
are needed to see this picture.

1st National Urban Cycling Congress

QuickTime™ and a
TIFF (Uncompressed) decompressor
are needed to see this picture.

QuickTime™ and a
TIFF (Uncompressed) decompressor
are needed to see this picture.

QuickTime™ and a
TIFF (Uncompressed) decompressor
are needed to see this picture.

QuickTime™ and a
TIFF (Uncompressed) decompressor
are needed to see this picture.

Information Leaflets



Puebla, Advocacy group proposal

3. Making NMT sexy

RECORRIDO



- SERVICIOS**
- Ambulancias
 - Prestamo de bicicletas (2 hrs por persona)
 - Actividad Cultural y Educación Ambiental
 - Patinetos (Skaters)
 - Hidratación
 - Primeros Auxilios
 - Locatel
 - Mecánicos
 - Sanitarios

Muévete en Bici

RECORRIDO:

LIEJA A ZÓCALO: 4.950 KMS.
 ZÓCALO A LIEJA: 5.000 KMS.
 RECORRIDO TOTAL: 9.950 KMS

Mexico City Sunday Streets Program

¡Aguas con el agua!

4a. PASEO PARA TODOS

N	FECHA	HORARIO	TOTAL Km.	FIESTA
3	JULIO	11:00	11	13:00

Recomendaciones: trae tu impermeable, paraguas, aletas, visor, snorkel o cualquier "adornamiento acuático".

¿ANTOJO DE PUEBLA?

Paseo Ciclista Nocturno

¡ Ayúdate con tu familia !
Puebla anete... en bici maevete
Por la construcción de ciclovías

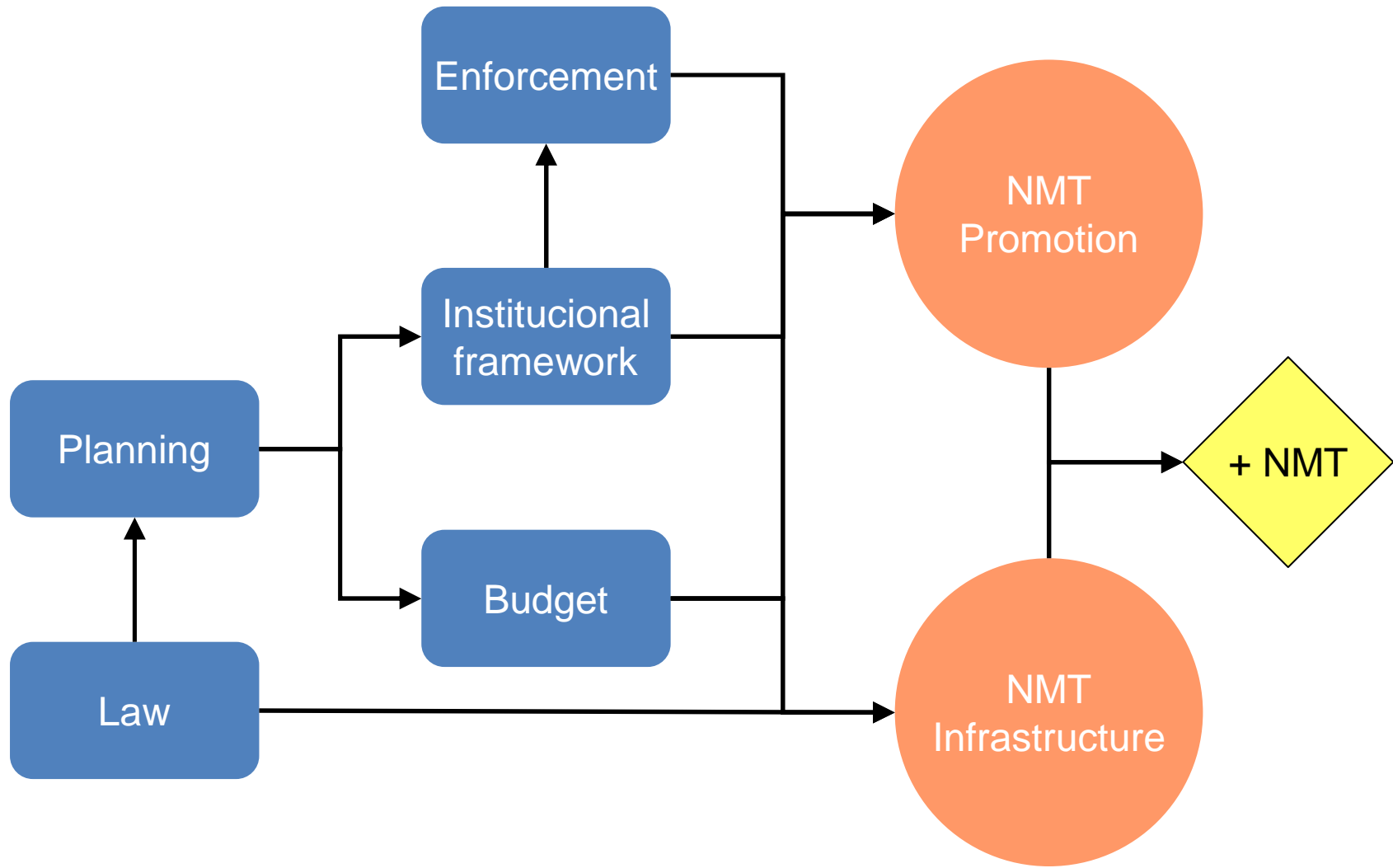
8 de Diciembre de 2007
Zócalo de la Ciudad
18:00 hrs.
Tel: 019 55 99 ext. 7103
019 09 45

www.urbadante.buap.mx.com
www.puebledelatacoyotahaqui.com

- 1 Zócalo de Puebla
- 2 Jardín del Corazón
- 3 Barrio de Santiago
- 4 Paseo Bravo
- 5 Iglesia de Santo Domingo de Guzmán, Capilla del Rosario
- 6 Barrio del Artista
- 7 Museo de Santa Mónica
- 8 Jardín de Anahuac

Fig. 1 Paseo ciclista nocturno. Fuente: (W2)

4. Technical support



Urban patterns



Urban patterns



Cycle design

- ***Directness.*** Obstacles should be solved.
- ***Security.*** Intersections!
- ***Attractiveness.*** Desire lines, trip generators
- ***Comfort.*** Pavements, trees, shadows, lanes.
- ***Coherence.*** Image, physical characteristics.

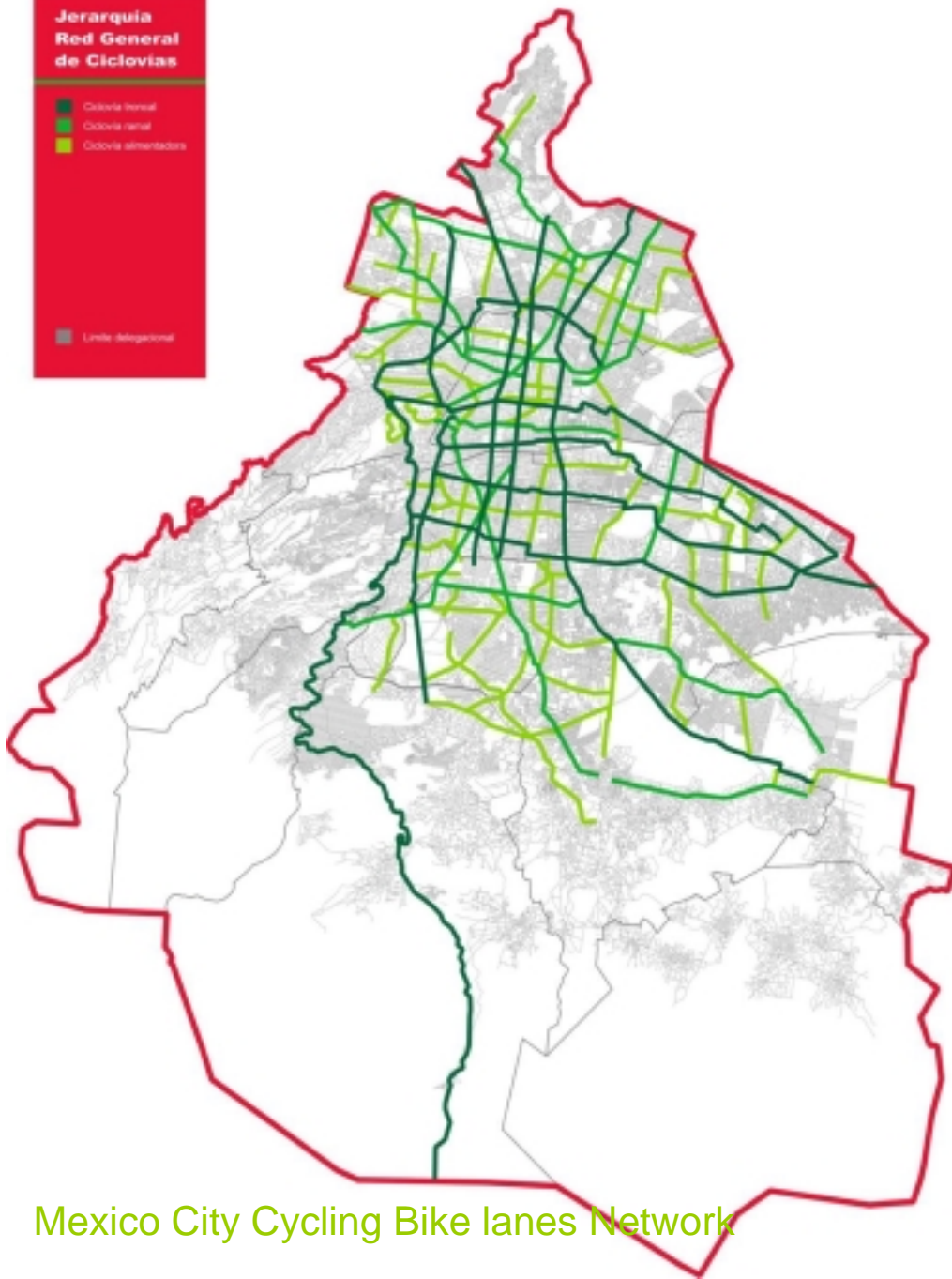
Cycle design

1. Any new project should consider first the pedestrian mobility, then bicycles, transit, and the car at last.
2. Bicycles are vehicles, cyclists are vehicle drivers. There should not be any mix between cyclists and pedestrians on city streets.
3. All the streets must be for cyclists, Master Plans only prioritize the projects.
4. Hierarchy of solutions:
 - I. Traffic reduction
 - II. Speed reduction
 - III. Solution of dangerous intersections and areas
 - IV. Lane reconfiguration
 - V. Designated lane or path for bicycles

The Goal: Complete streets



Mexico City, Traffic control devices



**644 Km.
14 of 16 delegaciones.**

39 Km. existing
605 Km. new

91 ciclovías propuestas.

9 troncales (261 Km.)

15 ramales (150 Km.)

67 alimentadoras (233 Km.)

Mexico City Cycling Bike lanes Network

QuickTime™ and a
TIFF (LZW) decompressor
are needed to see this picture.

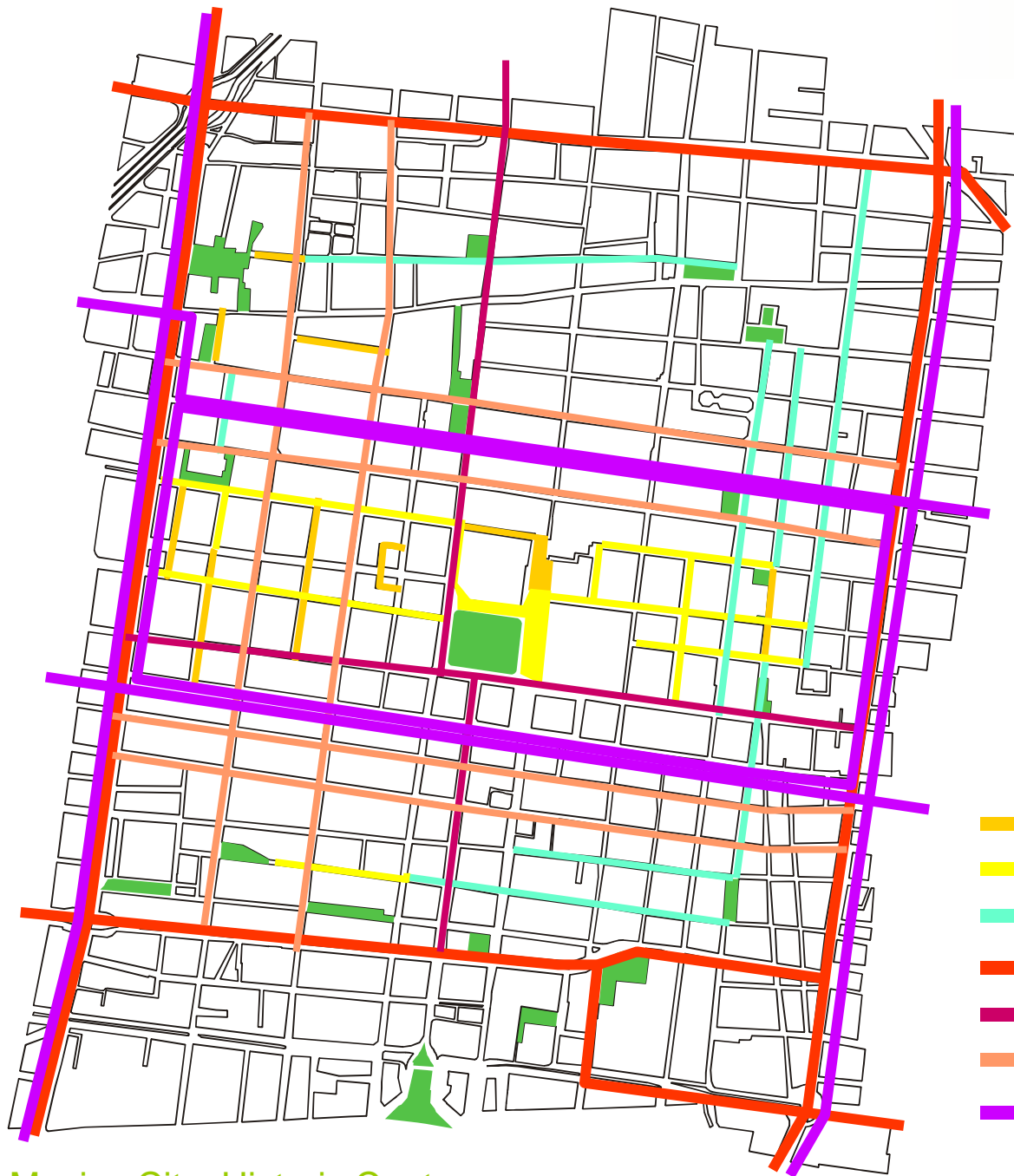
Mexico City Bike Lanes Network, 1st stage



-  Vías confinadas
-  Vías con tráfico tranquilizado
-  Zonas de tráfico tranquilizado
-  Puentes ciclistas
-  Intersecciones a modificar

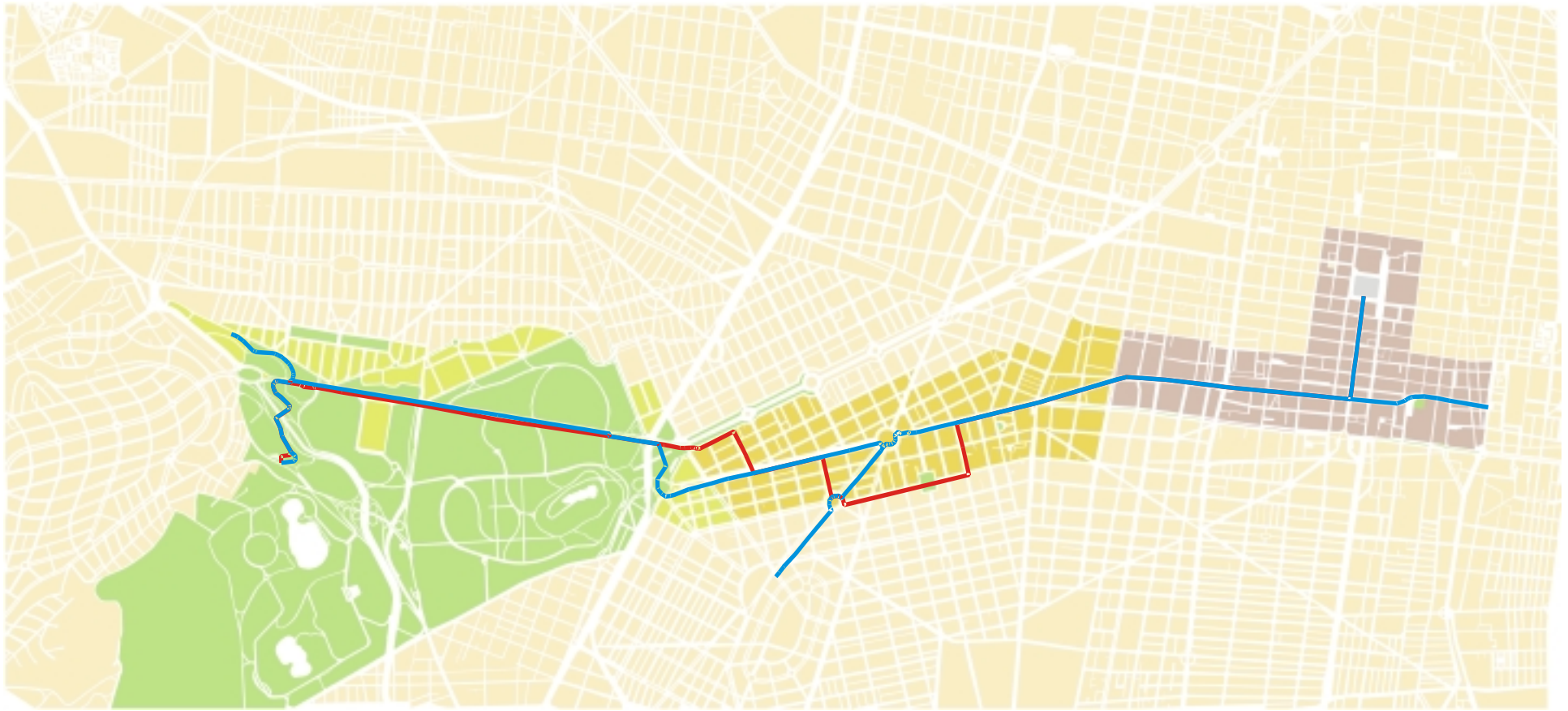


Guadalajara, Bike Lanes Network



- Existing pedestrian street
- New pedestrian street
- New shared street
- Segregated cyclepath
- Cycle lane
- Shared lane
- Proposed BRT

Mexico City, Historic Center



- Zona urbana 1
- Zona urbana 2
- Zona urbana 3

- Ciclovía existente
- Ciclovía propuesta 1

Mexico City, Chapultepec Ave.

Zona 1



Planta de
tratamiento

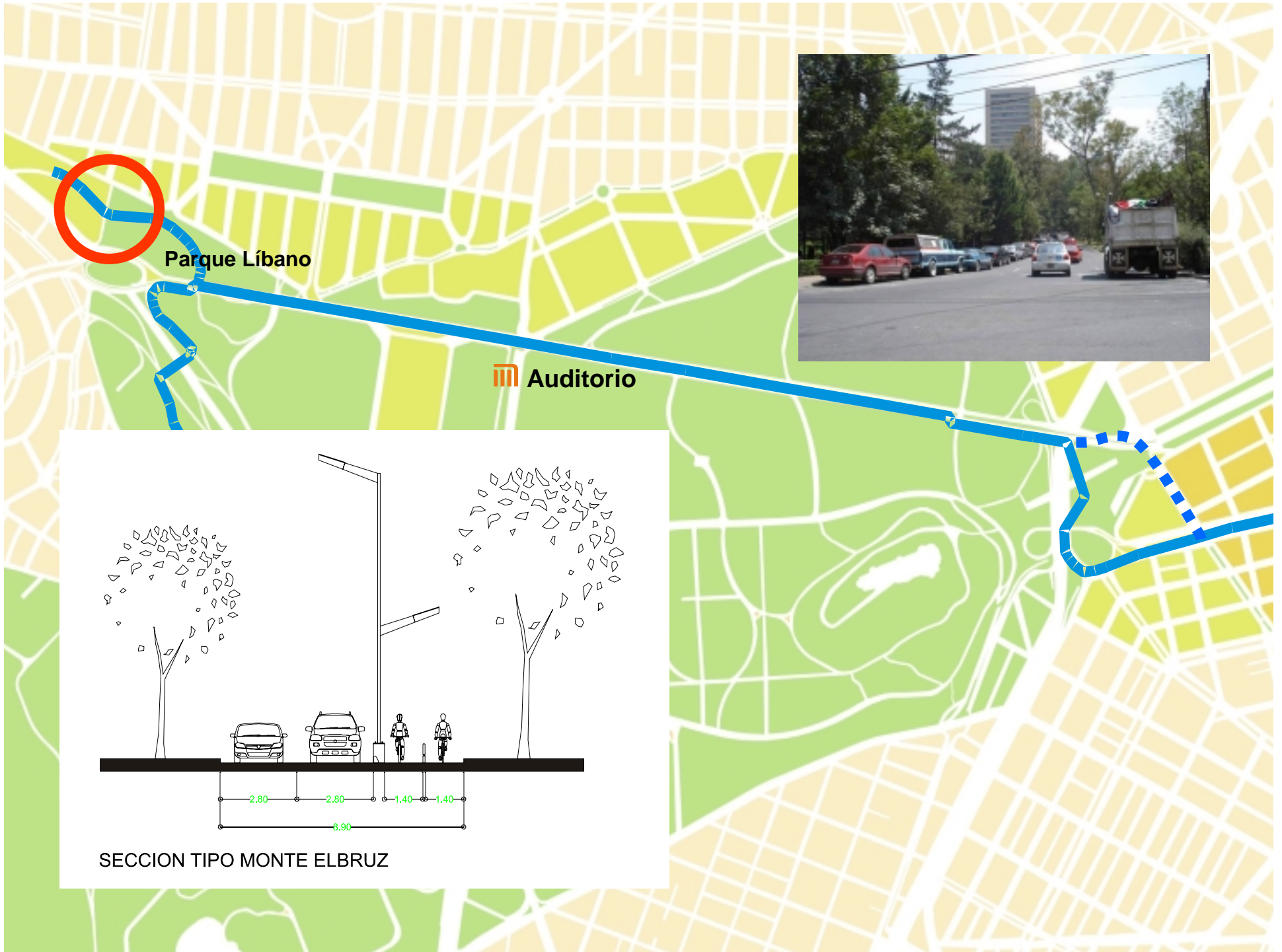
Segunda
Sección

 Auditorio

Museo
Antropología

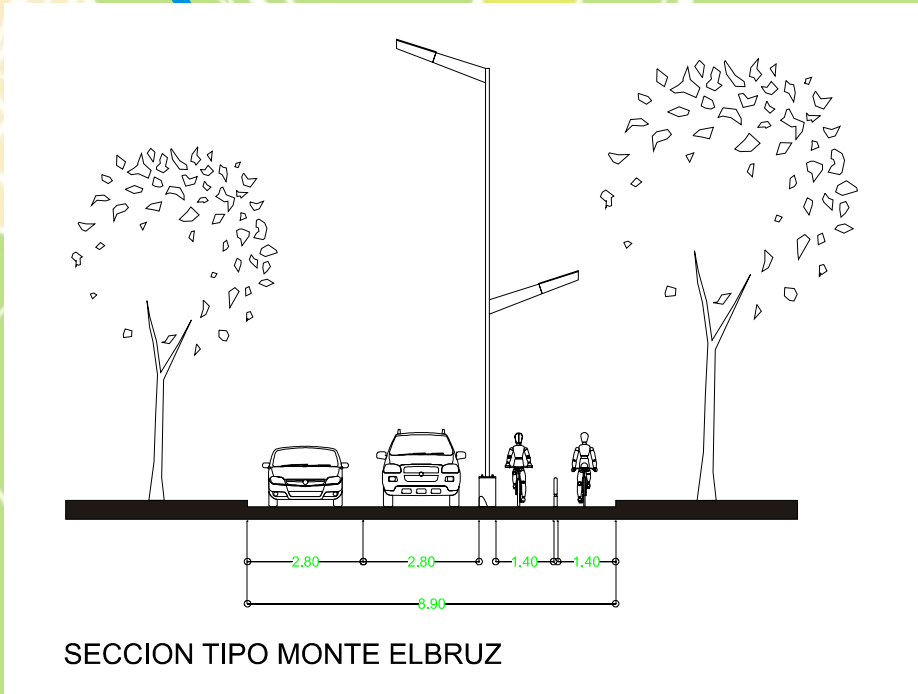
Primera
Sección

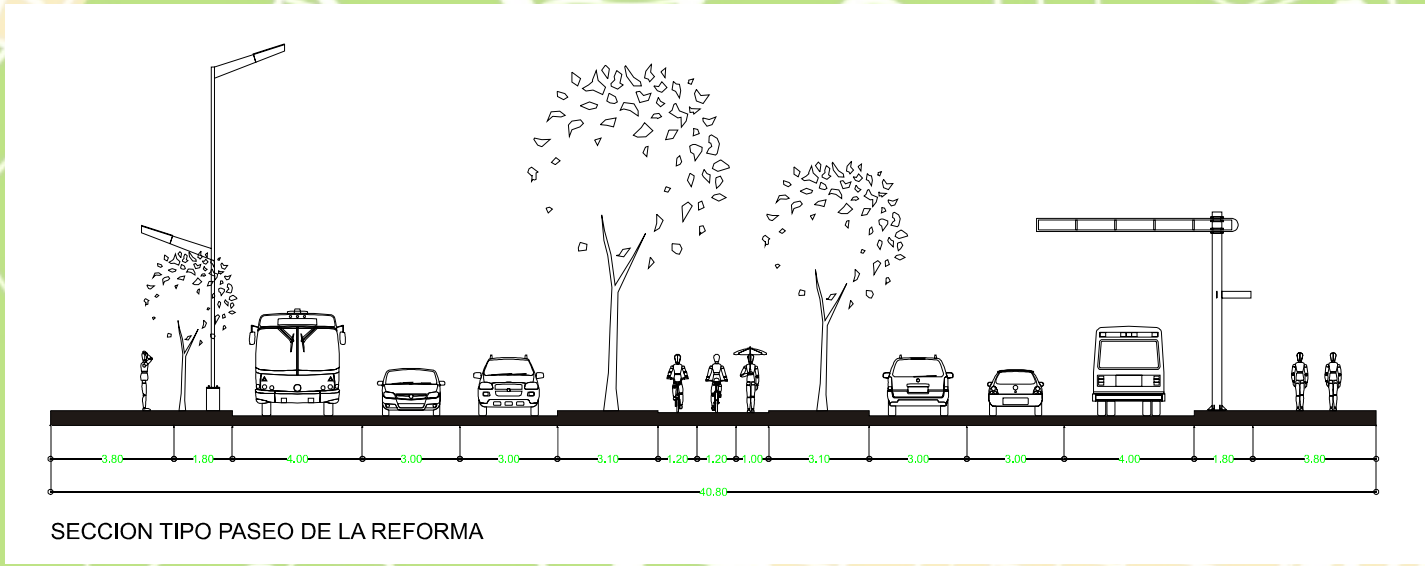
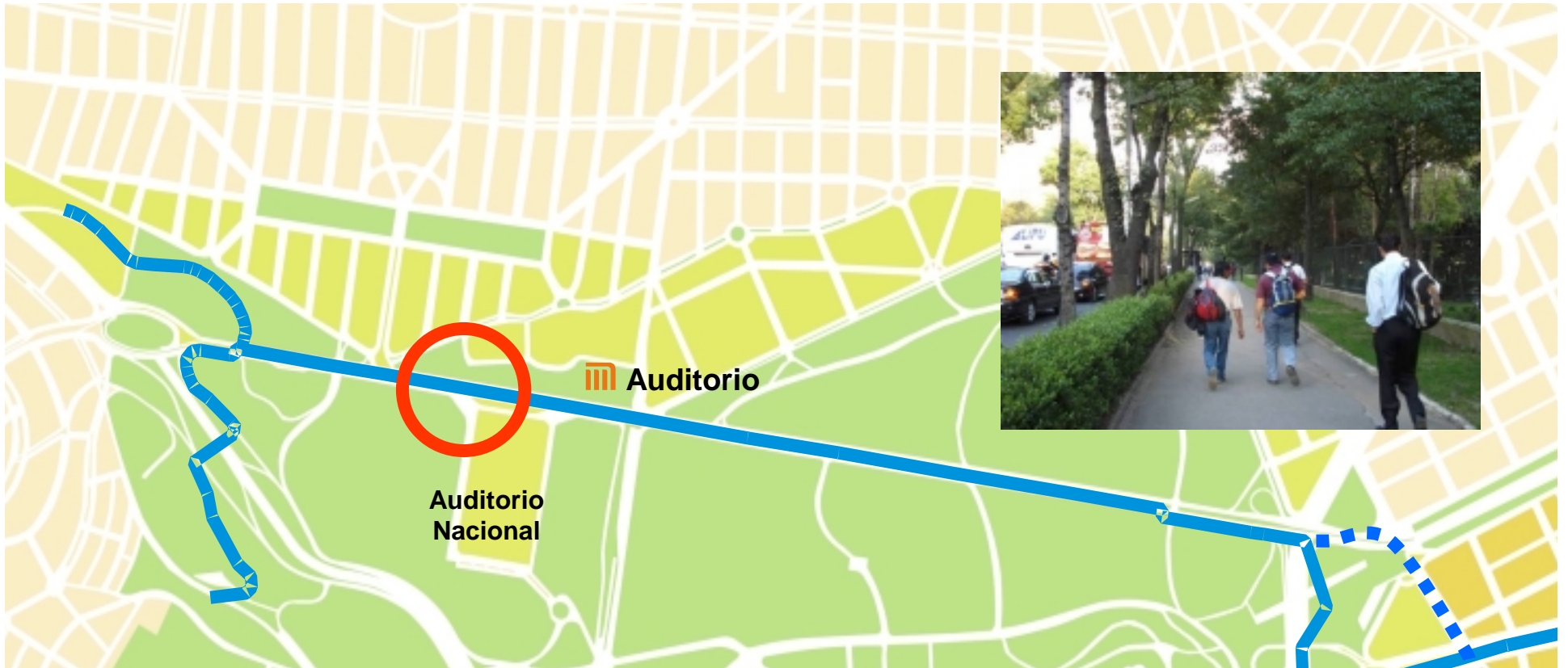
 Chapultepec



Parque Líbano

Auditorio







Torre Mayor

Chapultepec

Zona 2

Zona Rosa

 Cuauhtemoc

 Insurgentes

 Sevilla

 Chapultepec

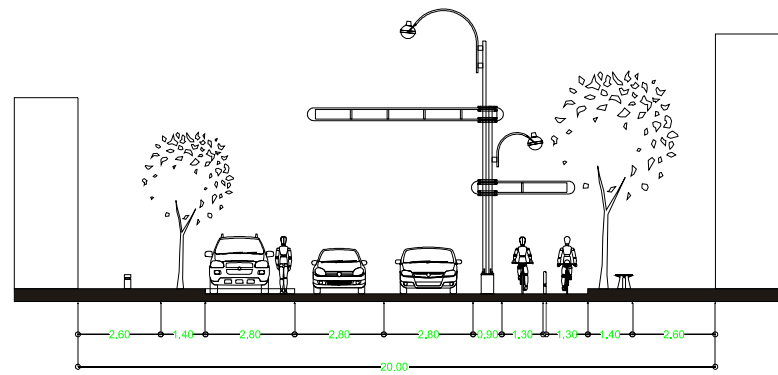
Jardín Río de Janeiro

Parque España





 Insurgentes



SECCION TIPO PUEBLA



 Cuauhtemoc



Zona 3

Alameda Central

 Zócalo

 Salto del Agua

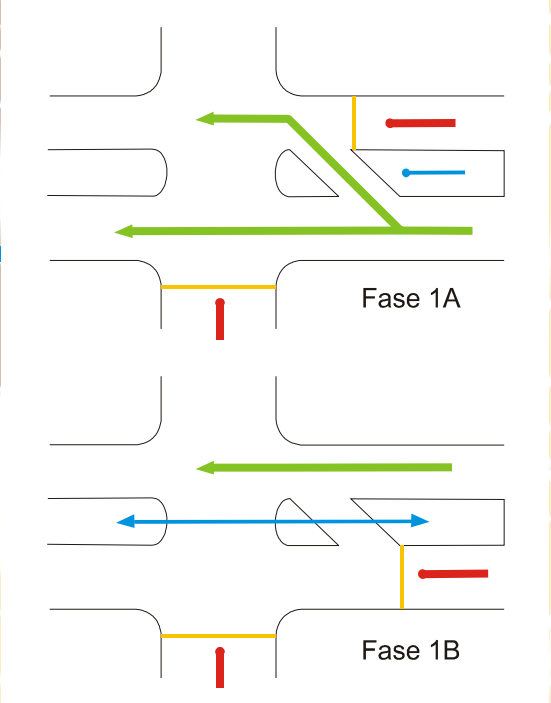
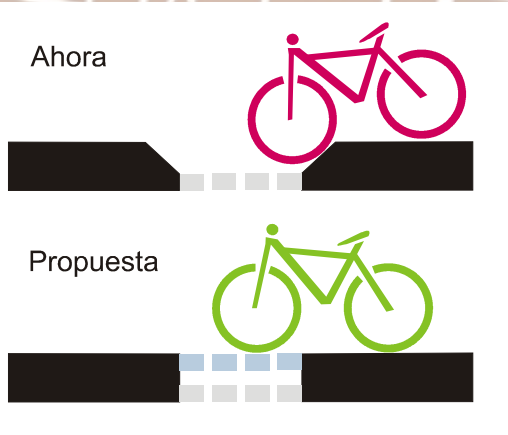
 Balderas

 Merced

 Pino Suárez

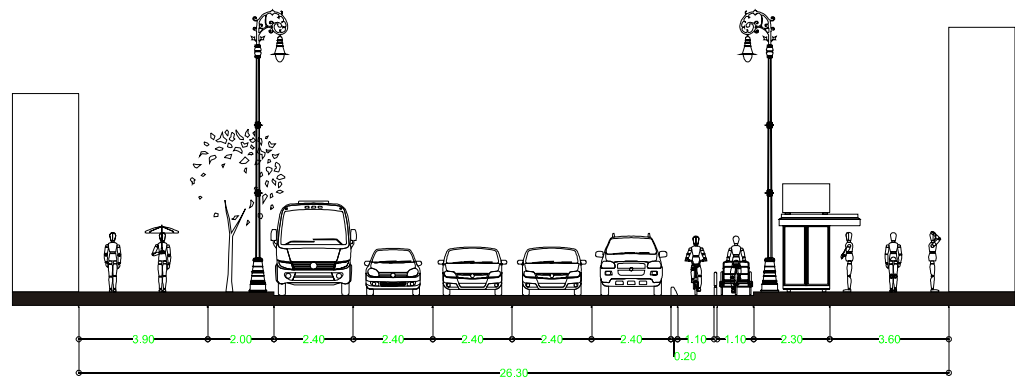
Tlaxcoaque



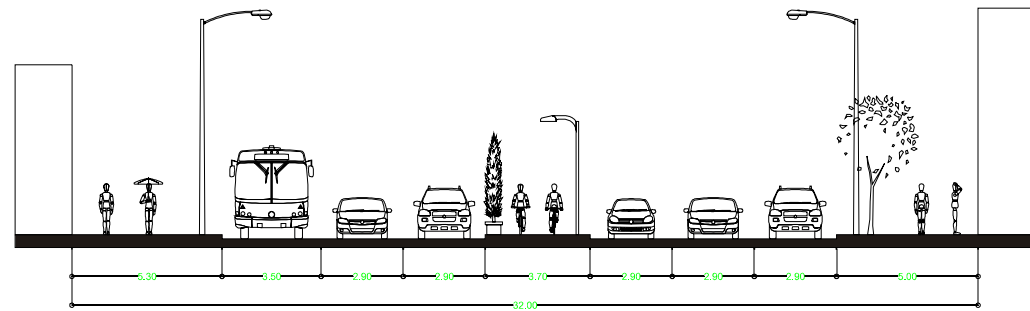
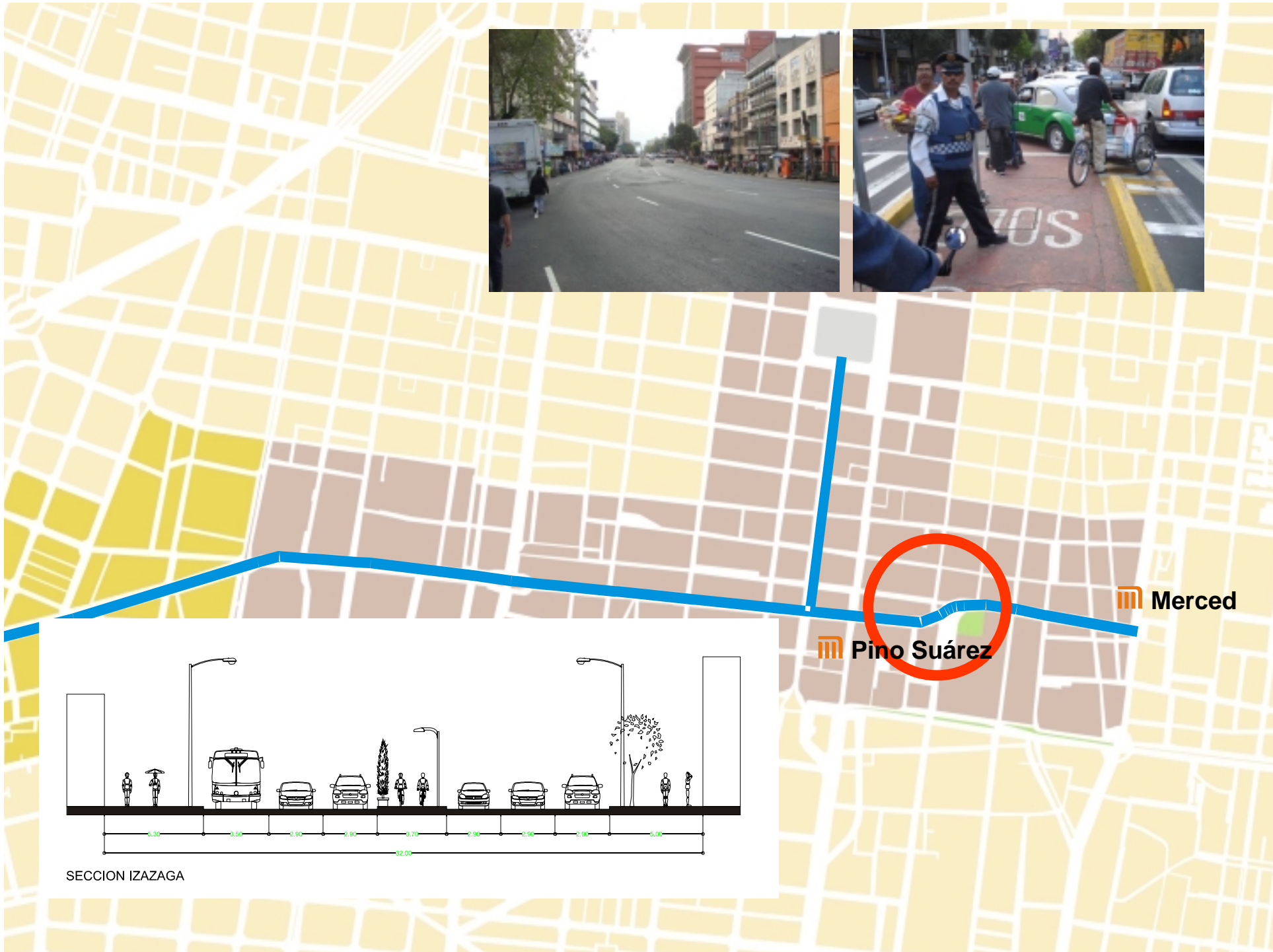




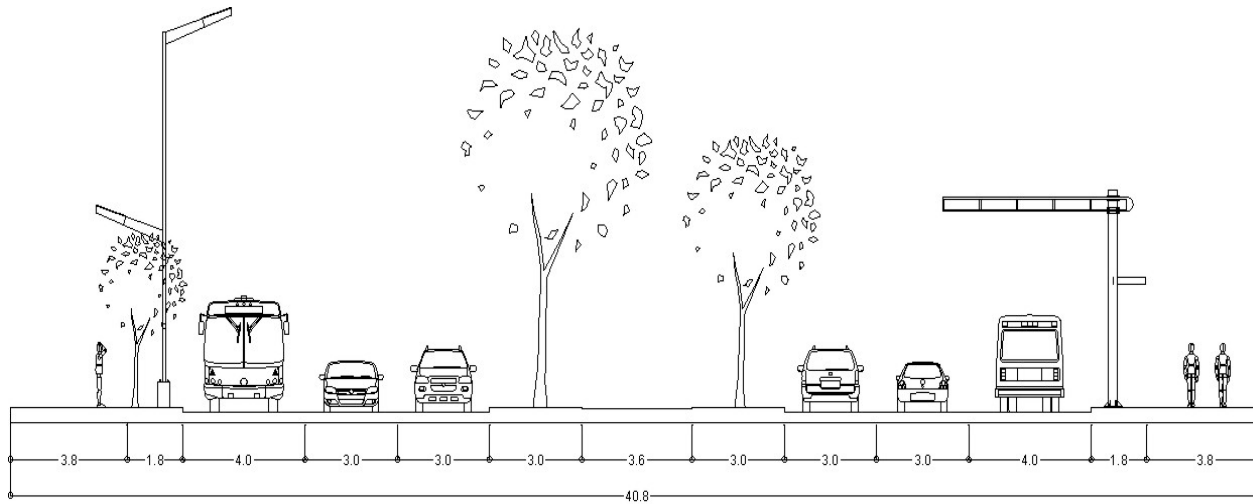
 **Zócalo**



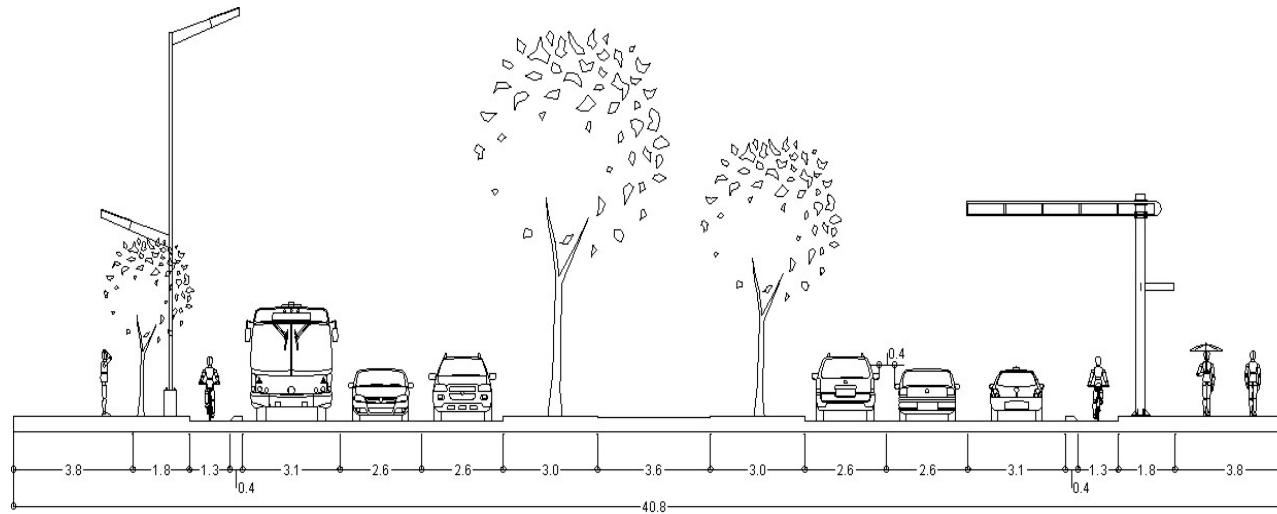
SECCION TIPO 20 DE NOVIEMBRE



SECCION IZAZAGA

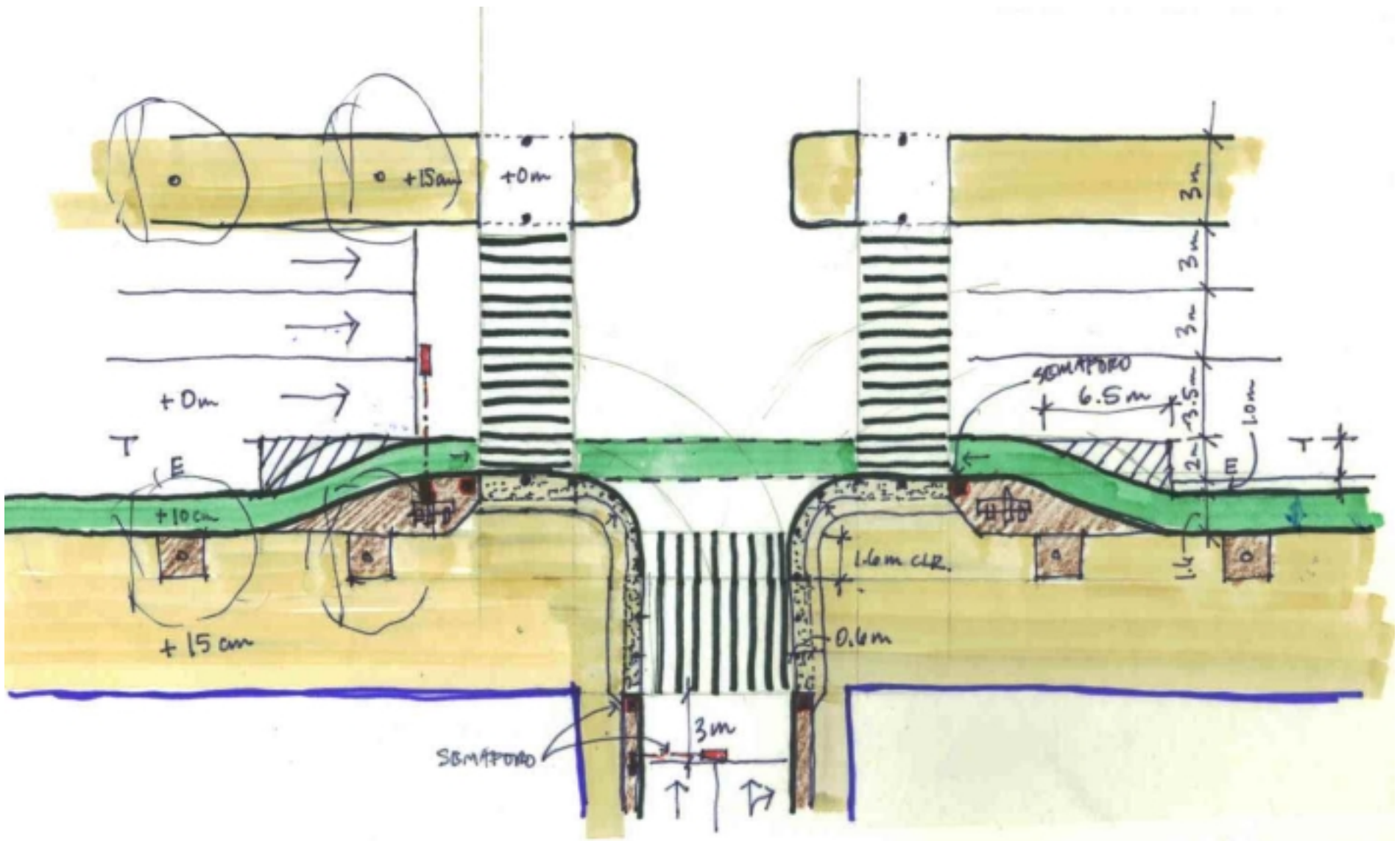


SECCION ACTUAL PASEO DE LA REFORMA



SECCION PROPUESTA PASEO DE LA REFORMA

Mexico City, Reforma Ave.



Michael King's sketch

QuickTime™ and a
TIFF (Uncompressed) decompressor
are needed to see this picture.

Guadalajara, Federalismo Ave.



Guadalajara, Federalismo Ave.

Gracias.