



Royaume du Maroc  
Ministère de l'Équipement et du Transport

## Discussion Panel

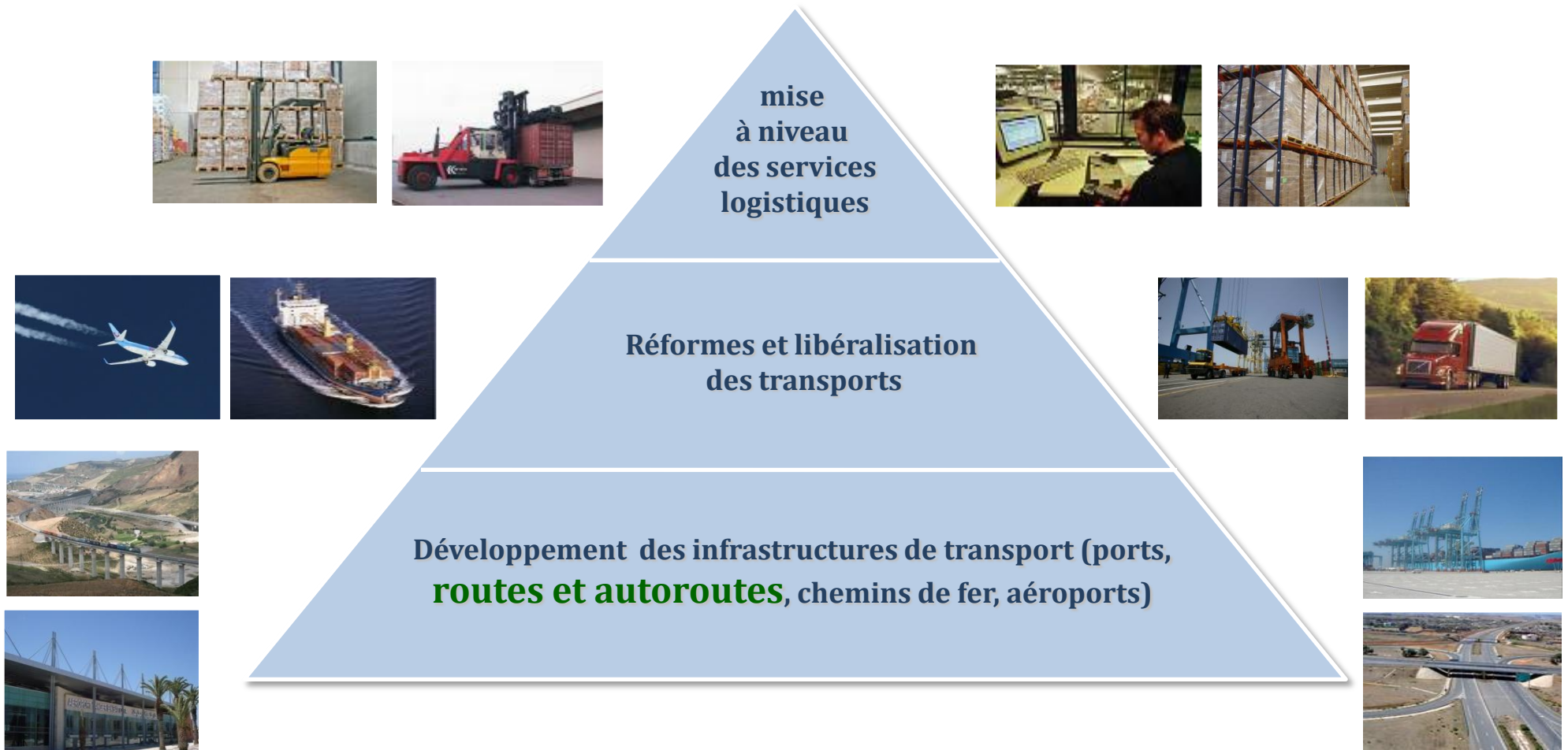
« rôle des réseaux d'infrastructure routière dans la logistique,  
le commerce et le transport multimodal »



**Younes TAZI**

Directeur Général de l'Agence Marocaine de Développement de la Logistique

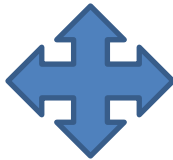
# Réseaux performants d'infrastructures de transport, condition nécessaire au développement de la logistique



# Réseaux performants d'infrastructures routières, facteur déterminant de la compétitivité logistique

## Une connexion routière de qualité permet notamment:

✓ Réduction du temps de parcours



✓ Réduction du coût logistique global

## Illustrations

- Réalisation de l'axe autoroutier Tanger-Agadir : gain de temps de 8h

- Réalisation de l'axe autoroutier Fès-Oujda : réduction du coût logistique à partir de Casablanca de 30%

## Impacts sur la compétitivité logistique

- Meilleure compétitivité des exportations par TIR
- Meilleur positionnement à l'export dans la chaîne de valeur de produit à cycle court (textile, composantes automobiles, frais...)
- Amélioration du nombre de rotation/optimisation de l'utilisation des véhicules.....
- Fiabilité améliorée avec la réduction des sinistres
- Meilleure rentabilité des actifs (camions)
- Meilleure compétitivité des opérateurs logistiques

# Développement accéléré du réseau autoroutier entre 2002 et 2011....

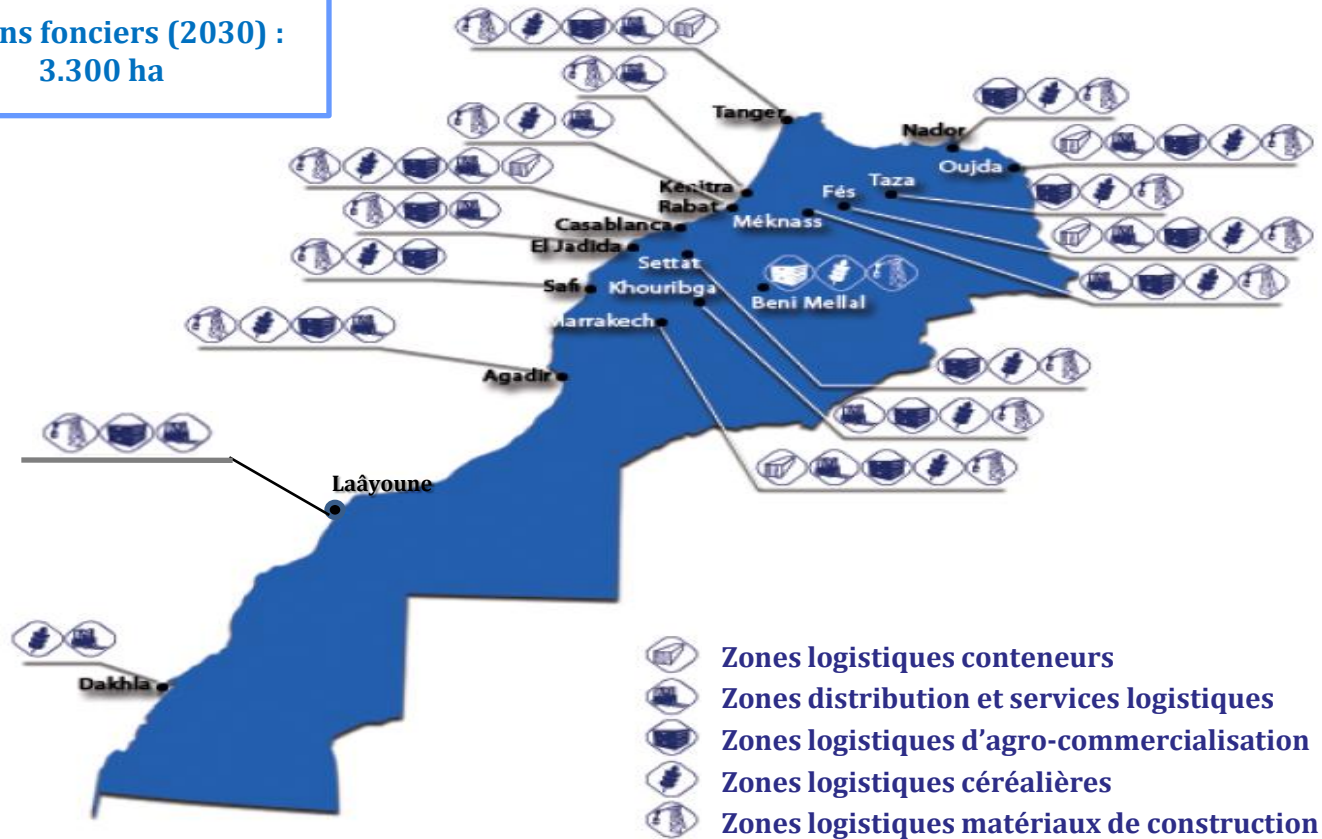
Réseau autoroutier  
en exploitation :  
1.416 km

dont près de  
1.000 km mis en  
service entre 2002  
et 2011



# ... qui a rendu possible le développement d'un réseau national de zones logistiques

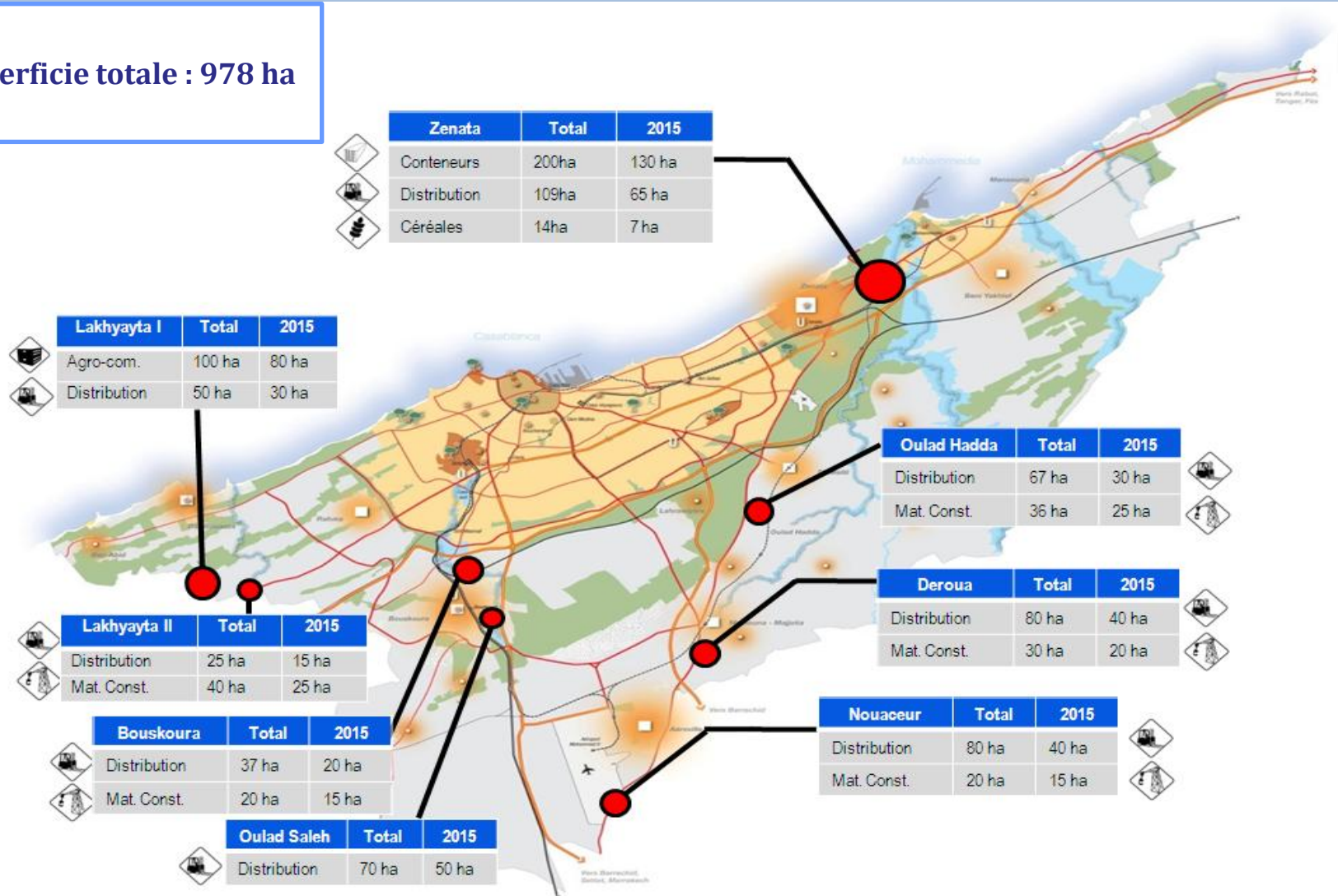
Besoins fonciers (2030) :  
3.300 ha



- **zones de concentration des flux de marchandises** afin d'optimiser leur gestion notamment en les massifiant, en s'appuyant sur les solutions de transport multimodales les plus adaptées
- **possibilité de réguler le transport routier de marchandises** en milieu intra et péri-urbain en vue de la décongestion des centres urbains et de la réduction des émissions

# Schéma régional des zones logistiques du Grand Casablanca structuré autour de grands corridors routiers/autoroutiers

Superficie totale : 978 ha



# Connectivité routière performante élément clé du succès des zones logistiques

Projet de connexion routière entre  
le Port de Casablanca et la Zone logistique de Zenata

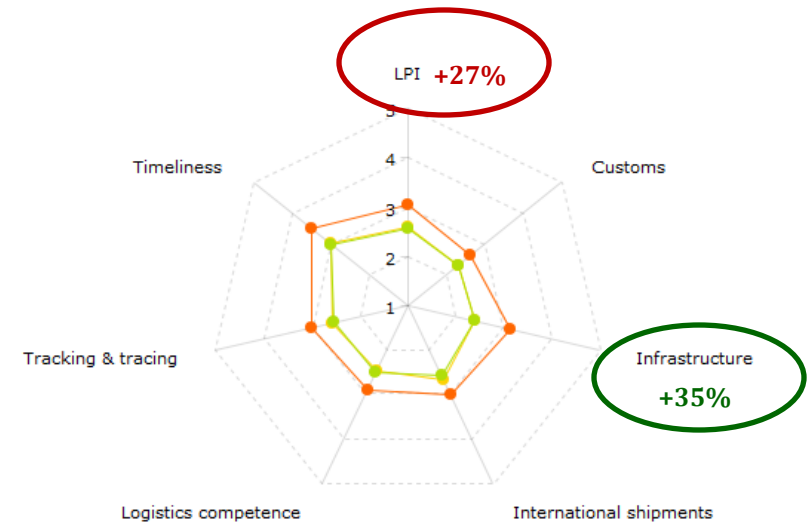
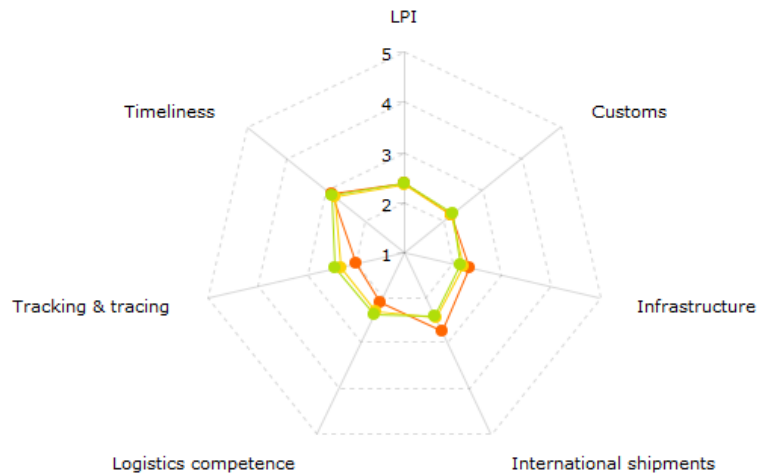


# Stratégie logistique

## Évolution positive... notamment grâce à l'amélioration de l'infrastructure

Selon le rapport de la Banque Mondiale « Connecting to Compete 2012: Trade Logistics in the Global Economy » :

- le Maroc a obtenu le 50<sup>ème</sup> rang mondial en 2012 sur la base de l'indicateur de performance logistique (LPI) au lieu du 94<sup>ème</sup> rang en 2007 soit 44 places gagnées en 5 ans
- le Maroc a affiché une amélioration de sa performance logistique supérieure à la moyenne dans le groupe des pays à revenu intermédiaire



Morocco 2007

Region: Middle East & North Africa 2007

Income: Lower middle income 2007

Morocco 2012

Region: Middle East & North Africa 2012

Income: Lower middle income 2012



الوكالة المغربية لتنمية الأنشطة اللوجيستية

+٥٠١%٥٥٦+ +٥٤٢٥٤٥٤+ | +X٤٤ ^ +١٨I٤٥+٤+

**Agence Marocaine de Développement de la Logistique**

**Agencia Marroqui de Desarrollo de la Logística**

**Moroccan Agency for Logistics Development**