

# IRF Regional Conference : North Africa - Mediterranean

Marrakech, Morocco  
19 - 20 March 2013



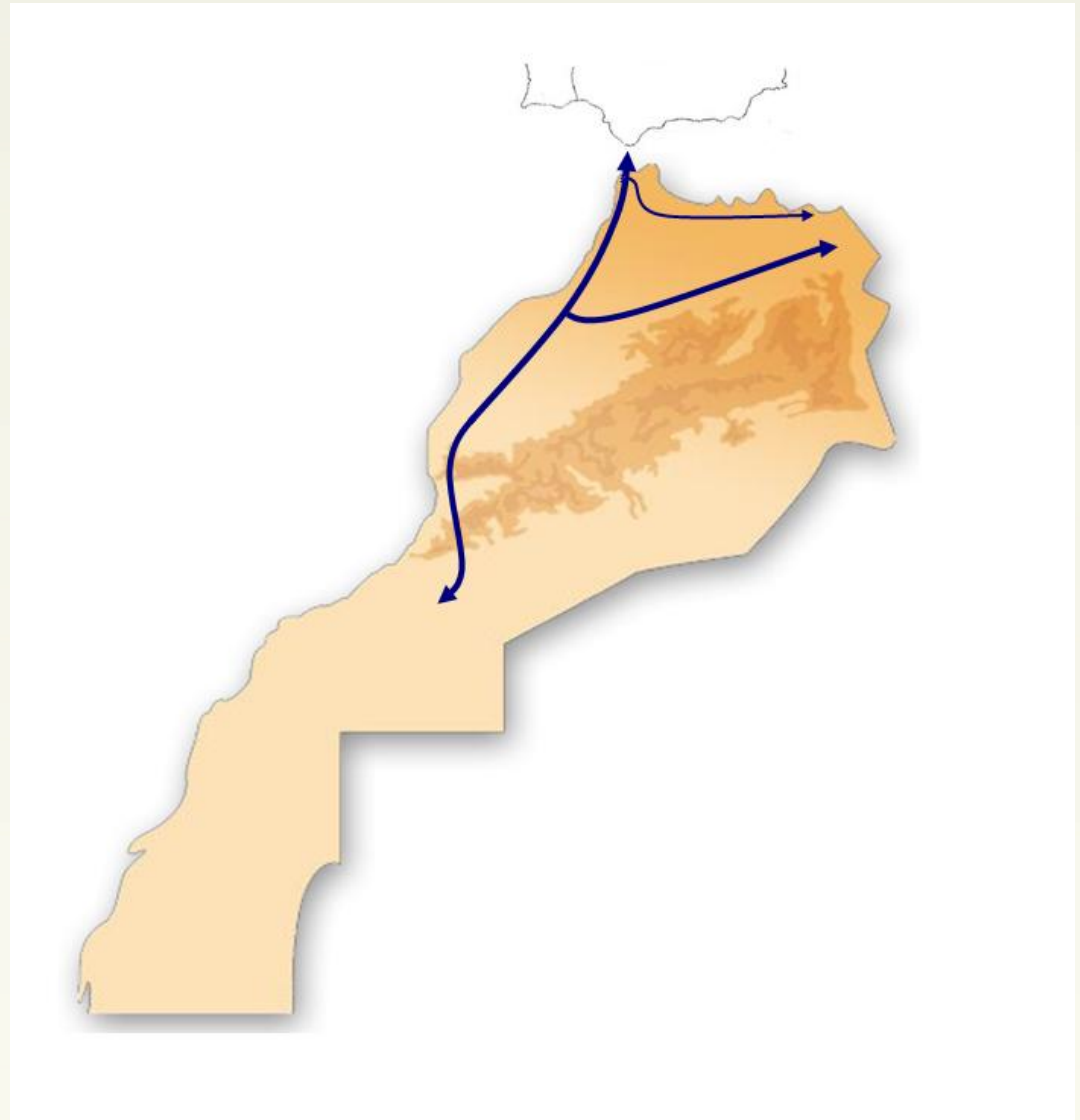
INTERNATIONAL ROAD FEDERATION  
FEDERATION ROUTIERE INTERNATIONALE



**PANEL DISCUSSION ON THE ROLE OF ROAD INFRASTRUCTURE NETWORKS  
IN MULTI-MODAL TRANSPORT, LOGISTICS AND TRADE IN THE REGION**

**MARS 2013**

# AXES INTERNATIONAUX DE TRANSPORT AU MAROC



# RÉSEAU MAROCAIN

## *Autoroutes*

- S'inscrire dans les grands axes est-ouest et nord-sud de transport.
- Assurer la continuité aux frontières et aux autres points d'interconnexion : ports (Tanger Med ; Jorf ; Safi ; Nador) et aéroports.

## *Prolongations*

- Route Tanger-Nouakchott-Dakar : 3.500 km vers le Sud - Route Tanger-Lagos sur une longueur de 7.600 km.
- Route Rabat- Le Caire vers l'Est

# INFRASTRUCTURES DANS LA RÉGION SUD MÉDITERRANÉENNE



# INFRASTRUCTURES DANS LA RÉGION SUD MÉDITERRANÉENNE

## Densité Du Réseau Autoroutier

- Pays Sud Méditerranéens : 0,70 Km/1000Km<sup>2</sup>
- Union Européenne : 15 Km/1000Km<sup>2</sup>

## Projet D'interconnexion Régionaux

- 1 seul projet concerté et cohérent: autoroute de l'unité maghrébine AUM auquel peut s'interconnecter aisément l'Egypte
- Possibilités d'interconnexion multiples sur les autres zones: Jordanie, Syrie, Liban- Turquie, Irak

# Autoroute de L'Unité Maghrébine

## Nouakchott – Rabat – Alger - Tunis - Tripoli - Tobrouk

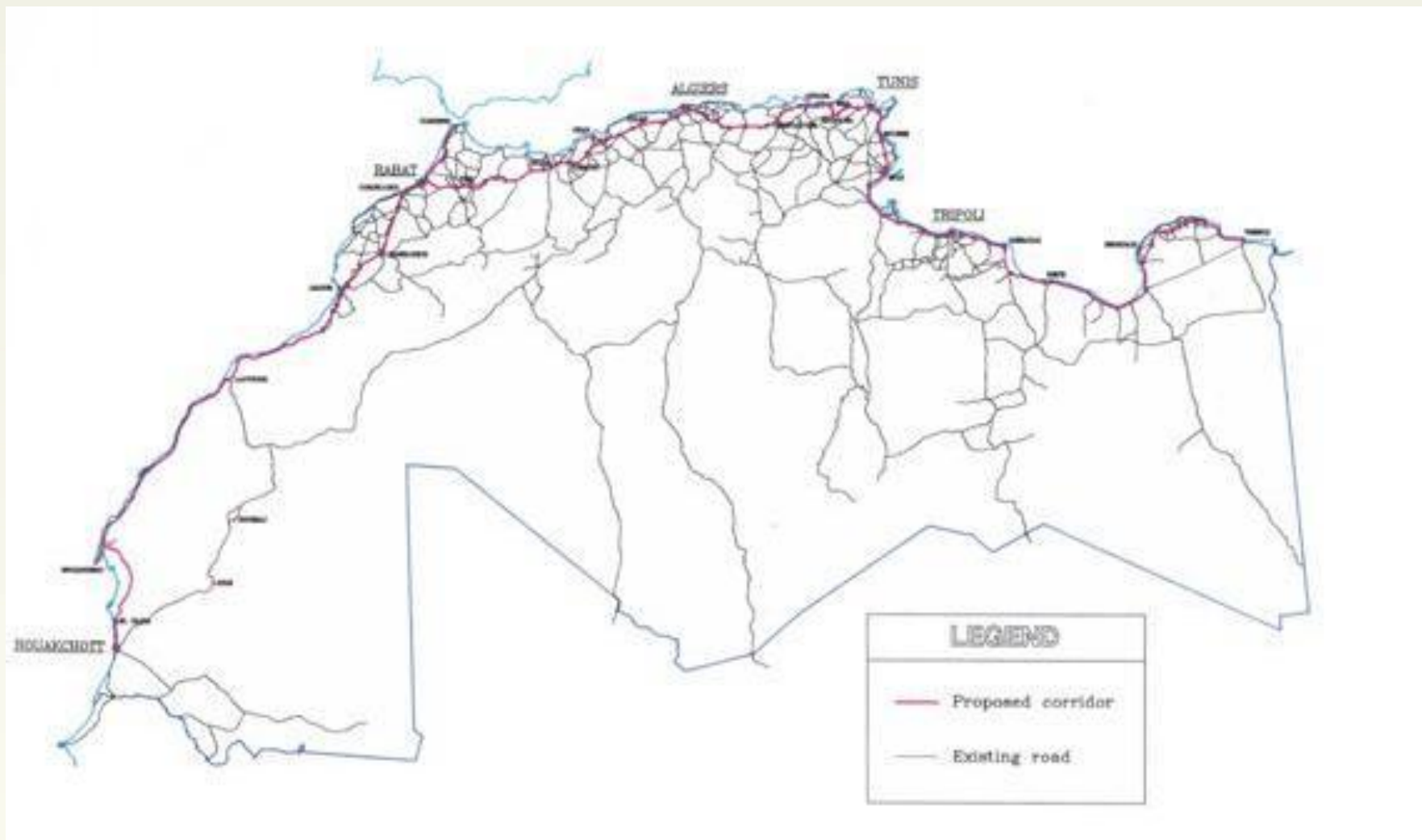
- Longueur totale : 6 850 Km

Mauritanie 470 Km, Maroc 2 870 Km, Algérie 1 180 Km, Tunisie 760 Km, Libye 1 570 Km

- Liaison routière entre Nouakchott et Tobrouk
- Liaison autoroutière entre Agadir et la frontière Tuniso-Libyenne : environ 3 200 Km.



# AUTOROUTE MAGHREBINE: CORRIDOR PROPOSÉ

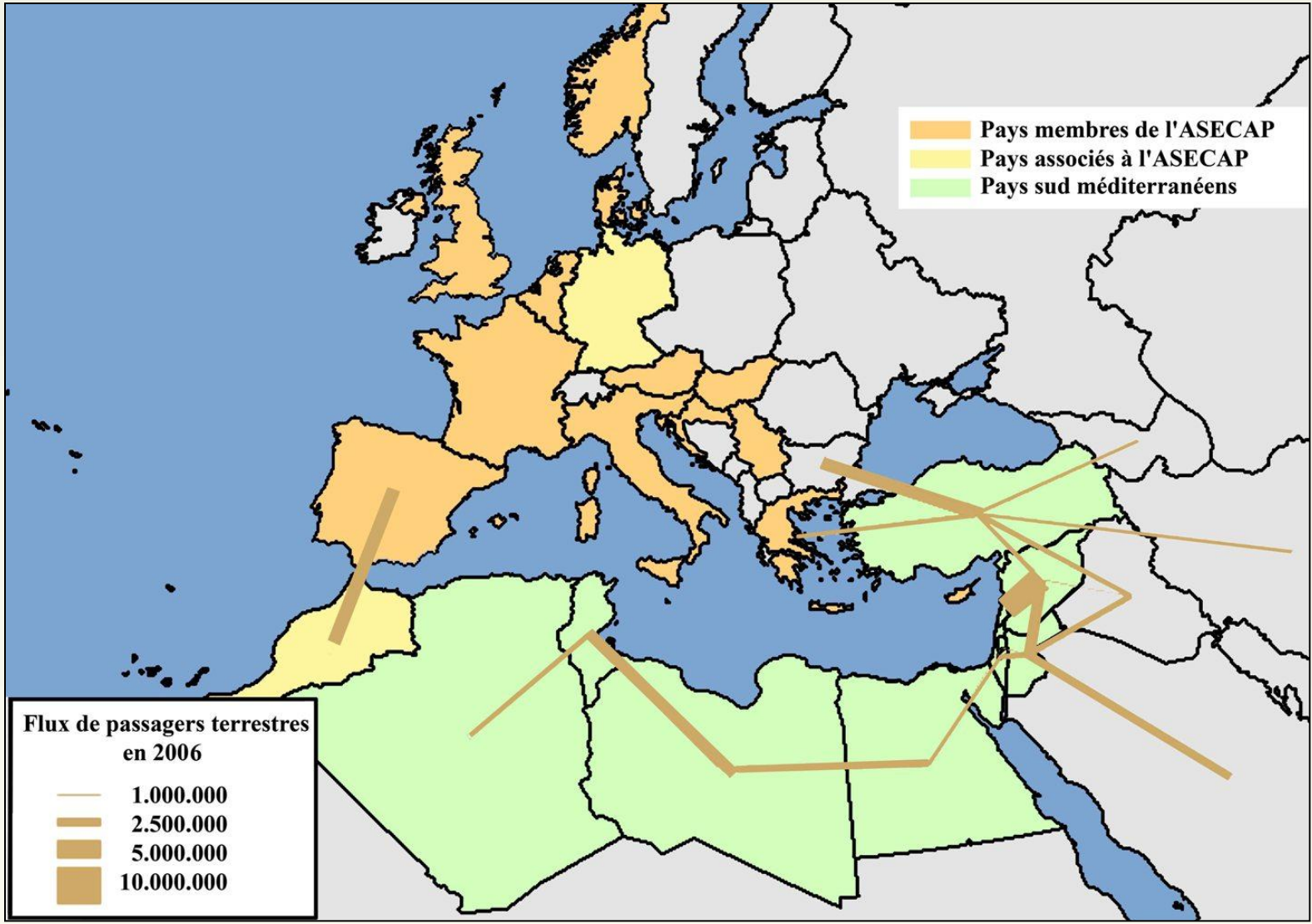


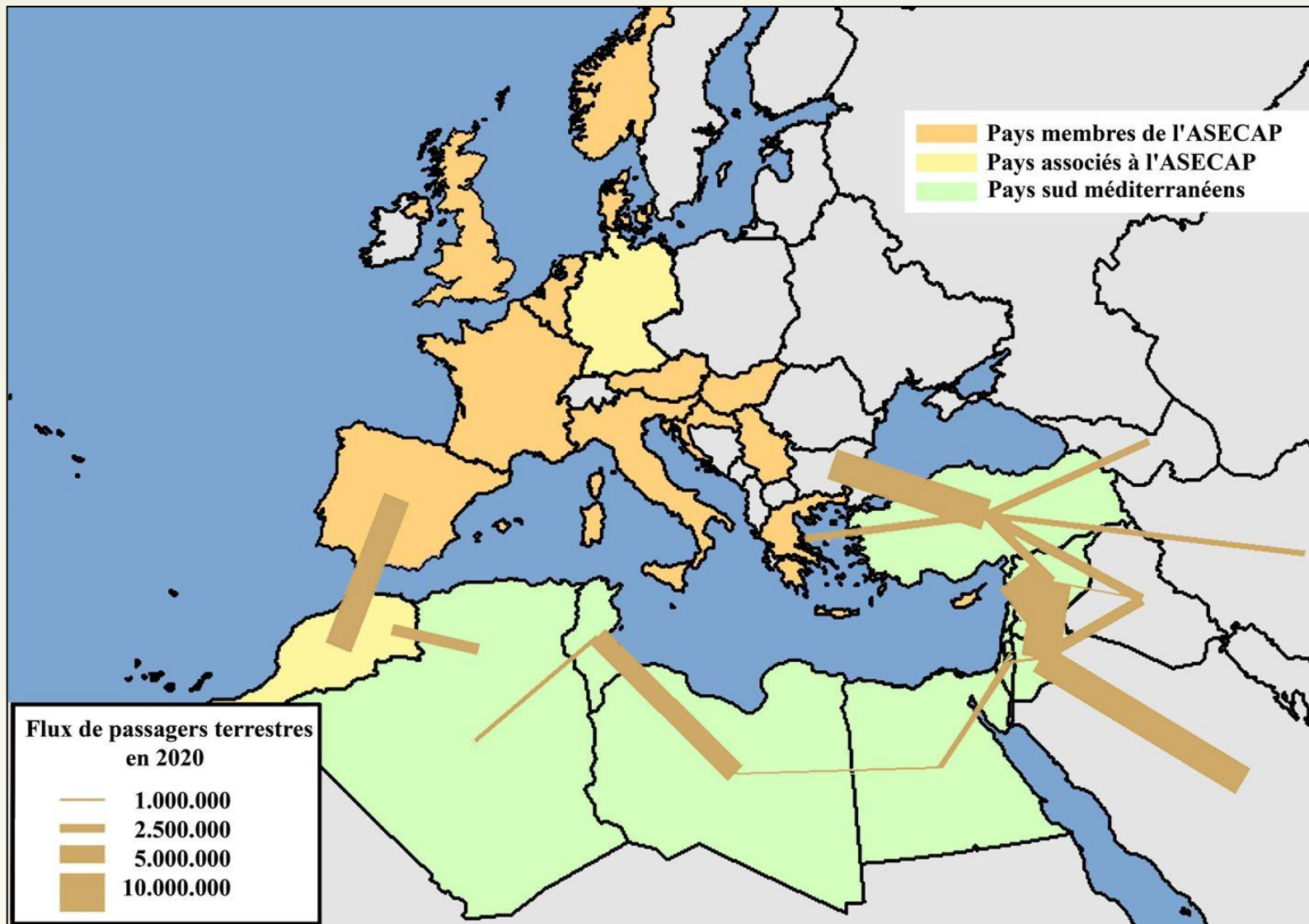
# PHASAGE PRÉVU /EFFECTIF DES TRAVAUX DE L'AUTOROUTE MAGHRÉBINE

- Dans l'essentiel (Lybie) les travaux sont terminés à des niveaux de service et à une échéance meilleurs que prévus (2015).
- Par contre, la construction des sections frontalières était programmée à court/moyen terme (2005); ce sont principalement ces sections qui manquent.



# POINTS DE TRAVERSÉES TRANSFRONTALIÈRES TERRESTRES





# NÉCESSITÉ DU TRANSPORT MULTIMODAL

Hausse de la demande de services de transport marchandises et voyageurs dans chaque pays et aux frontières.

Sur longue période, une demande exacerbée de transport nécessite une approche multimodale du transport pour des gains de productivité

La combinaison des moyens de transport constitue le mode le plus puissant pour le développement des échanges et l'intégration économique.

# INTÉGRATION DES MODES DE TRANSPORT

- Rendre cohérents et efficaces les différents modes de transport pour :
  - Répondre aux besoins de capacité
  - Comprimer les coûts et le temps.
  
- Au Maroc, des schémas directeurs sont actuellement lancés ou en cours d'étude et permettront la combinaison des moyens de transport pour le développement des échanges et l'intégration économique.

# INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT AU MAROC

- Réseau autoroutier : **1.800 km** en 2015.  
Toutes les villes de 400.000 habitants sont desservies par une autoroute.
- Réseau ferroviaire : **2.109 Km.**  
LGV Tanger- Kénitra en cours.
- Plusieurs ports et complexes portuaires.

# ENJEUX DE MOBILITÉ ET DE COMMUNICATION DANS LA SOUS RÉGION

- Des besoins de déplacements des personnes et des transports de marchandises qui sont croissants et inéluctables:
  - Augmentation de la mobilité
  - Une nouvelle géographie de l'emploi, donc de la résidence
  - Expansion des infrastructures autoroutières
- Besoin de générer de la croissance pour:
  - Répondre aux défis économiques que doit relever la région
  - Répondre aux fortes attentes sociales

*Le potentiel de croissance endogène d'une Région (Maghreb) mieux intégrée serait de deux points de PIB supplémentaires par an et par pays*

# ENJEUX DE DISPOSER D'UNE INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT INTERCONNECTÉE

- Rendre plus fluide les déplacements de biens et de personnes par une offre d'accessibilité
- Augmenter le potentiel de croissance à moyen et long terme
- Intégrer et rendre cohérent les réseaux de transports



# PLACE DU RÉSEAU AUTOROUTIER TRANSNATIONAL

- Composante majeure de la structuration du territoire tant national que régional
- Acheminer sur de longues distances et dans de bonnes conditions de confort ,de sécurité et de coût marchandises et voyageurs
- Desservir d'une façon fine les territoires nationaux en liaison avec le réseau routier local.

# CONCLUSION

- Interconnexion des différents réseaux de transport de la zone méditerranéenne est un atout économique considérable
- Poursuite des programmes autoroutiers est un moyen d'apporter une réponse efficace

# IRF Regional Conference : North Africa - Mediterranean

Marrakech, Morocco  
19 - 20 March 2013



INTERNATIONAL ROAD FEDERATION  
FEDERATION ROUTIERE INTERNATIONALE



# MERCI POUR VOTRE ATTENTION

الطرق السيارة بالمغرب  
Autoroutes du Maroc

