

2009 Convention sur la Route Rurale

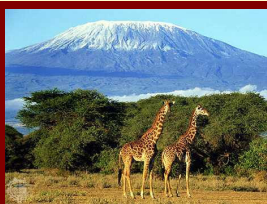
Atelier de gTKP sur la Gouvernance

25-27 novembre 2009

Naura Springs Hotel, Arusha, Tanzanie



Pictures: Egis BCEOM



Programme provisoire

Mercredi, 25 novembre 2009

Atelier Gouvernance dans le domaine du transport – centré sur l’Afrique de l’Est et Afrique Centrale*

* Cet atelier se tiendra exclusivement en anglais; aucun service de traduction ne sera assuré en langue française. Le nombre de participants est limité à 30 personnes.

9.30 - 10.40	Comment améliorer la politique routière dans la région de l’Afrique de l’Est et de l’Afrique Centrale ?
10.40 – 11.00	Pause collation
11.00 – 12.30	Comment les autorités régionales pourraient-elles faciliter la gestion des réseaux routiers ?
12.30 – 13.30	Pause déjeuner
13.30 – 15.00	Quels sont les défis organisationnels pour le transport transfrontalier ? Comment relever ces défis?
15.00 – 15.30	Pause collation
15.30 – 17.00	Débat et conclusions
19.00	Dîner pour les participants de l’atelier
16.00 – 17.30	Début des inscriptions pour la Conférence

8.30 – 10.00	Inscriptions pour la Conférence
10.00 – 11.00	<u>Session plénière : cérémonie d'ouverture</u> Allocutions d'ouverture
11.00 – 11.30	Pause collation
11.30 – 12.30	<u>Session 1</u> L'importance des Routes Rurales <u>Chiffres Clés:</u> L'impacte des investissements dans la route rurale et la mobilité sur le développement économique et social. <u>Mise en place de service essentiel</u> Le service de transport rural comme indicateur des conditions de vie des habitants de communautés rurales et de leur productivité économique.
12.30 – 14.00	Pause déjeuner
14.00 – 15.30	<u>Route rurale et emploi</u> Emplois générés par le secteur des transports et l'industrie des routes, développement d'une industrie routière locale. <u>Le rôle de la route rurale dans l'agriculture</u> Exploration de synergie possible. <u>Femmes et transport rural</u> Dans les régions rurales et urbaines, une grande partie des petits vendeurs sont constitués par des femmes. Leurs besoins de mobilité et mode de déplacement est différents de celui des hommes.
15.30 – 16.00	Pause collation
16.00 – 17.30	<u>Session 2</u> Planification et gestion des Routes Rurales <u>Evaluation des besoins et du rôle des différents acteurs</u> <u>Outils de planification</u> Integrated Rural Access Planning (IRAP) – Planification d'accès rural intégré, l'approche 'Basic Access' (accès de base) <u>Modèles de gestion de routes rurales</u> Comparaison de modèles de gestion centralisés vs. non centralisés; mécanismes institutionnels pour la planification des routes rurales. <u>Développement de compétences pour la gestion des routes</u> Compétences requises au niveau local, régional et national; mobilisation de ressources publiques, privées et communautaires; création d'un environnement favorable pour les entreprises locales; formation et renforcement de capacités de gestion et connaissances techniques.
19.00	Dîner-cocktail

8.30 – 10.30	Session 3 Réunion-débat sur le financement des Routes Rurales <ul style="list-style-type: none">- Développement d'un réseau de financement pour le développement rural- Stratégies nationales d'investissement routier- Programmes de financement des agences donatrices- Participation communautaire
10.30 – 11.00	Pause collation
11.00 – 12.30	Session 4 Construction et entretien des Routes Rurales <p><u>Conception des routes rurales</u> Etude et conception économique et standardisé, spécifications pour les besoins d'une route 'toute saison'.</p> <p><u>Construction et entretien à intensives en main d'œuvre</u> Etude de cas (possibilités: Kenya, Madagascar, Lesotho, Malawi, Mozambique, Mali, Tanzanie, Ouganda, Sénégal)</p> <p><u>Equipement et matériaux</u> Propriétaires, coûts de machines, équipements lourds, équipements intermédiaire, utilisation de matériaux locaux.</p> <p><u>Planification de l'entretien</u> Suivi et contrôle de la qualité des routes, systèmes informatiques de gestion, approches différents à l'entretien, l'approche « cycle de vie » pour l'entretien: abordable et facile à utiliser.</p>
12.30 – 14.00	Pause déjeuner
14.00 – 15.30	Session 5 Sécurité des Routes Rurales <p><u>Une route pour tous</u> Sécurité de tous les usagers, sécurité des piétons, vélos, transport publique, chariots tirés par des animaux</p> <p><u>Ingénierie et application de la sécurité routière</u></p>
15.30 – 16.00	Pause collation
16.00 – 17.00h	<u>Renforcement de la sécurité routière rurale</u> Renforcement du port de la ceinture de sécurité et du casque, contrôle de vitesse et de l'alcoolémie au volant, implication de la police de la circulation
	<u>Formation et sensibilisation de l'utilisateur de la route</u>
17.00 – 17.30	Conclusions et clôture de la Conférence

Cocktail de clôture

Contacts :
global Transport Knowledge Partnership (gTKP)
c/o International Road Federation
2, chemin de Blandonnet - 1214 Vernier/Genève - Suisse
Tél. : +41 22 306 02 60 – Fax : +41 22 306 02 70
info@irfnet.org - www.irfnet.org