



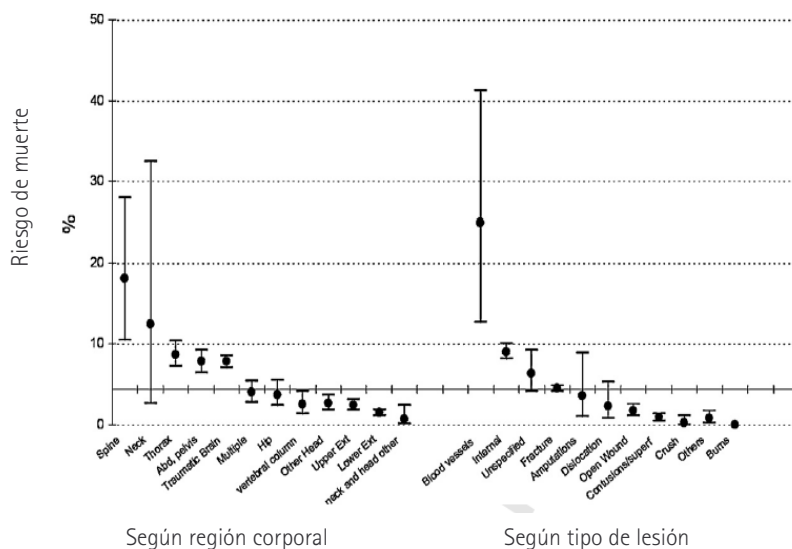
Arregui C, Lopez-Valdes F, Segui-Gomez M. [Lesiones sufridas por peatones en 8 países europeos: análisis de datos de altas hospitalarias]. *Accid Anal Prev* 2010 DOI information: 10.1016/j.aap.2010.01.005

Anualmente mueren 50.000 personas a consecuencia del tráfico en la Unión Europea (EU-27), de las cuales unas 8500 son peatones. Algunos estudios se centran en el mayor riesgo de muerte de los peatones en comparación con otros usuarios de la vía. Sin embargo, existe poca información acerca de los patrones de lesión que se podrían utilizar para priorizar medidas de prevención de lesiones.

En este estudio se utilizaron datos de altas hospitalarias de ocho países europeos y se analizó la información de 10.341 peatones que habían sufrido 19.424 lesiones. Los datos se complementaron con los códigos de la *Abbreviated Injury Scale* [Escala Abreviada de Lesiones], el *Functional Capacity Index* [Índice de Capacidad Funcional] y la *Injury Severity Score* [Escala de Gravedad de Lesiones] y se clasificaron según la Matriz de Barell.

De acuerdo con los datos analizados, las lesiones más frecuentes son las fracturas (51,1%, 50,3–51,8) y las lesiones internas (21,3%, 20,7–21,9). Sin embargo, el mayor riesgo de muerte corresponde a las lesiones en los vasos sanguíneos y las lesiones internas. Las lesiones en la cabeza y en las extremidades inferiores suponen cada una un 26%, y las producidas en la columna y el tórax muestran un mayor riesgo de supervivencia. Las lesiones en la cadera y en las extremidades inferiores son la causa más frecuente de limitación funcional un año después del alta hospitalaria. Dada su importancia, se analizaron los distintos mecanismos causantes de lesión en la cabeza. Pese a que las actuales normativas y regulaciones consideran el *Head Injury Criterion* (HIC) [Criterio de Lesiones en la Cabeza] como la única herramienta para evaluar el riesgo de sufrir lesiones en esta región corporal, los datos sobre lesiones reales muestran cómo tan sólo el 12,1% (11,0–13,2) de las lesiones en la cabeza se pueden atribuir meramente a un mecanismo translacional y, por lo tanto, se pueden predecir con el HIC.

El diseño de estrategias de prevención, especialmente desde el punto de vista de la ingeniería, podría beneficiarse de la información de este estudio.



Porcentaje (y 95% IC) de peatones hospitalizados que fallecen durante el ingreso, según región corporal y tipo de lesión (N= 10.341, probabilidad de muerte = 4,3%), ocho países europeos mencionados, 2004.

[Adaptado de la Fig. 2]

**Financiación**  
La obtención y gestión de los datos de altas hospitalarias han sido parcialmente financiadas por la Unión Europea (EU DG SANCO, contrato 2004119 -Proyecto APOLLO).