



International Road Federation
Fédération Routière Internationale
Federación Internacional de Carreteras
国际道路联盟

国际路联政策声明 环境篇

背景和利害关系

环境可持续发展道路代表对地球和社会繁荣的长期投资。

今天比以往任何时候都证明，经济发展与交通是密切相关的。就像经济发展增加交通需求，同样，相反的，交通运输条件通过实现贸易和经济专业化进一步刺激了经济发展。如果没有资源和市场的实质性连接，经济增长与减贫不可能实现。同样的，生命的质量与就业、医疗、教育和其他方面息息相关。

据国际能源机构 2006 年报告，2004 年，交通部门对大约 23% 的世界能源相关的温室气体排放（GHG）负责。专家预测在今后的三十年，温室气体排放量将增加三分之二。未来必须出台可靠一致的政策，要注重创新的思想，并与所有利益相关者合作，力求提高公路建设的环境指标，而不是交通向经济发展与增长的依赖过度妥协。

一方面要承诺减少公路建设对环境的影响，另一方面要保持经济发展、贸易和流通的必要，两者要平衡发展，需要政策、资金和持续的措施的整合。这个综合的政策措施必须具备决定旅行方式改变、提供最合适的后勤保障和技术选择的能力。价格体制可能既不被政治接受也不被社会接受，也不足以正确的应付这样的挑战。

诚然，价格机制必须被视为是一个更广泛的政策方法的一种潜在因素，它能更好的反应需要解决的问题的总体复杂性和相互依赖性。范围从土地使用的注意事项到各个优先事项，例如能源和资源节约、生物栖息地和多样性保护、环境美化和健康（主要是逐步增长的噪音和空气污染的影响）。与现有基础设施的耐久性相关的问题也需要分解成大量的方程，因为全球气候变化给不同季节的公路设计和施工带来新的难题和挑战。

国际路联的位置和主张

获得全面的环保与可持续发展是 IRF 不断增加的会员整体政策与实践的一部分。政策有：

- 在任何可能的时候提供安全和环保原因
- 通过提前考虑在计划和实施的各个阶段可能产生的环保问题，缓解不良影响
- 管理和有效使用资源
- 继续提高环保性能

国际路联认为健全的环境影响评估与管理、结合材料和能源的合理有效的使用都会产生多重效益。他们将推动公路基础设施部门在全球致力于减少温室气体排放的战斗第一线做出更大的贡献。

此声明中，国际路联主张当环境限制和机会事先考虑，预防性措施在公路生命周期的每一个阶段都考虑到，这种可持续性的管理是最为有效的。为了完成促进这一基本目标的使命，国际路联制定了以下建议措施：

政治、监管和财政措施

- 成本效益分析应该建立在以保护环境为目标的政治、监管和财政措施的基础上。
- 有效的土地使用规划是决定环境、公路和使用者之间最佳接口的先决条件。
- 制定有效的环保公路基础设施规划、建设和管理的指导方针和绿色评级系统，是刺激提高效率的主要的前提条件，因此应该更好的促进。
- 由私营企业开发的环境相容的产品和程序在投标评价过程中应该给予优先权。
- 全面一致的的交通政策是解决与公路部门相关的环保挑战问题一个重要的起点。通过限制公路能力来提高环境条件已经被证明是理想化的不切实际的措施。“走走停停”的交通条件产生相对高的碳排放。“保持交通畅通”应该是所有交通管理部门，尤其是城市地区的优先选择。

影响评估

- 战略性的环境影响评估在公路网络发展过程中迫在眉睫，势在必行。
- 应该鼓励用于决定公路基础设施和交通碳足迹（碳耗用量）的工具的开发和使用。他们对于评估环境的影响其决定性作用。
- 生命周期分析方法应该作为评价和选择材料和技术的指导方针来应用
- 公路和交通造成的水污染应该仔细评估和监控，以此预防和减轻有害的影响。
- 重点应该放在公路“气候证明”。特别是洪水以及其带来的风险应该充分评估并在新的公路建设规划或者是旧路升级过程中解决。

缓解问题

- 减少景区应该是道路建设和改造项目中应考虑的整体因素，并且应该以认识和尊重相关的历史、文化和社会价值的方式进行。
- 在任何有可能的时间，提高现存道路的视觉质量的措施应该采纳。
- 材料和能源是关键有限资源。必须认识这一点，并且兼容供应限制和生命周期成本。尤其是空气应该再利用，回收资源应该最大化。
- 为了减少环境压力，这样的道路需要养护。如果有产品需要更换替代，就要考虑新的技术或者回收再利用。
- 应该进一步调查不同的能源产品在公路基础设施应用的潜力。
- IRF 认为，噪音污染作为整体解决方案的一部分必须得到解决，必须考虑路面、轮胎和车辆之间的相互影响。
- 在公路运营过程中监控公路环境的各个方面是非常关键的，测量所有设计和施工以及解决所有出现的问题。

国际路联相信，如果能充分采纳和合理应用，这些建议将令人信服的证明经济发展和环境保护不需要制定不可调和的目标，绿色公路将成为现实。