



CLUB DES
VILLES
CYCLABLES

French network of bike-cities and Bike Sharing Systems in France

Vendredi 17 octobre 2008

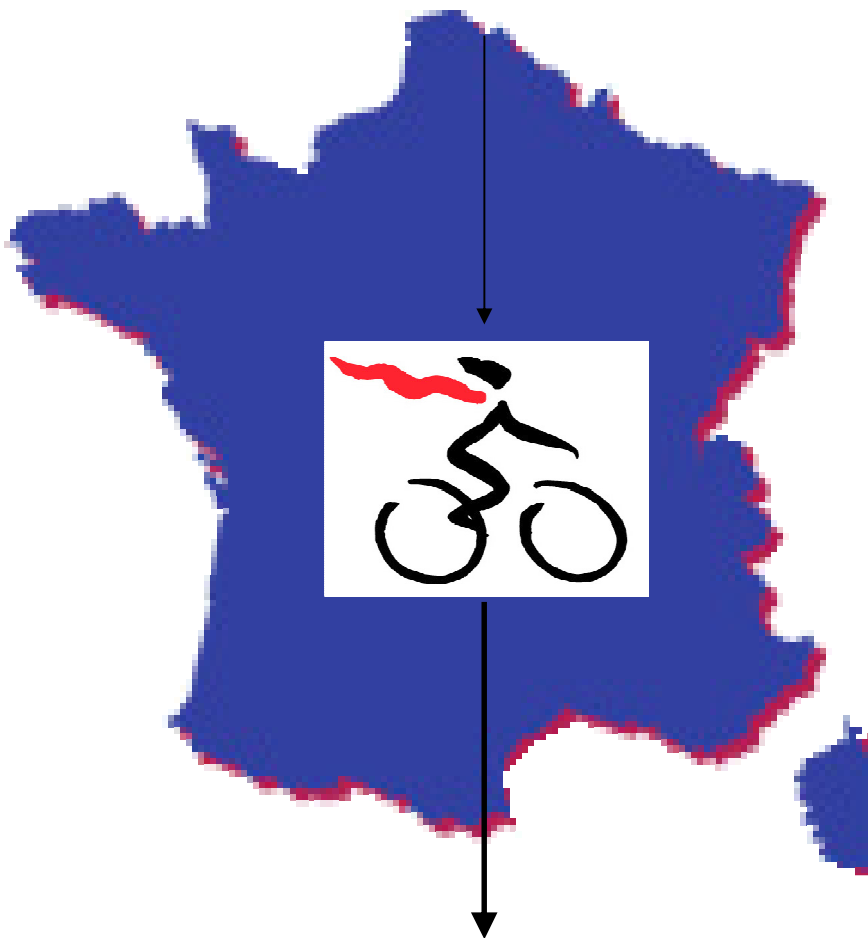
Naples

Christian Savatier - www.loupipote.com



DEPUIS 1989, LE CLUB DES VILLES CYCLABLES, UN RESEAU DE 980 COLLECTIVITES

1989 : 10 villes créent le Club des villes cyclables



**2008 : + de 980 collectivités territoriales,
2 régions, 2 départements**

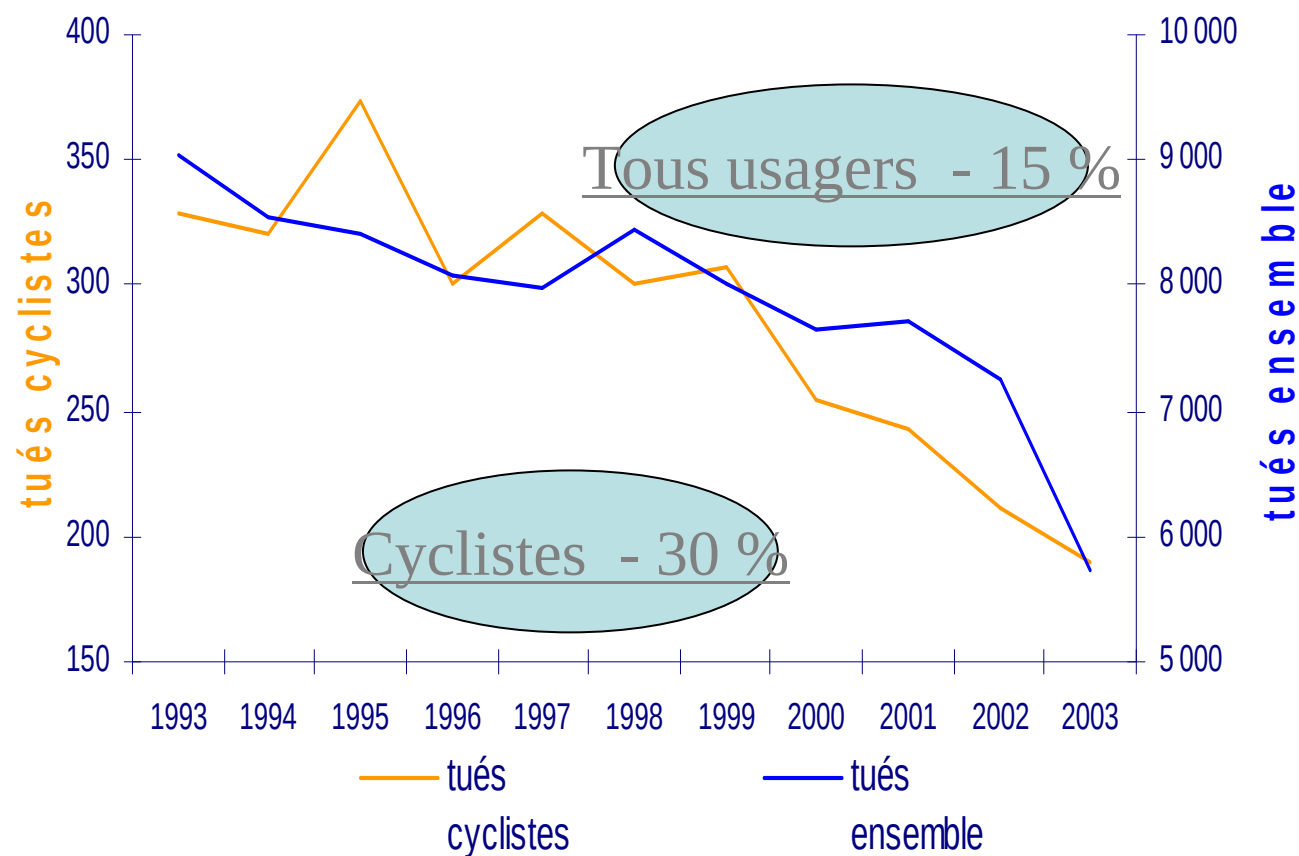


- **Association Loi de 1901**
- **+ Eurl *Ville et vélo* (édition, salon) créée en 2004**
- **Budget : environ 500 K€**
- **4 permanents**
- **des collaborateurs extérieurs :
communication, relations presse, journalistes
indépendants, etc**



Différentes thématiques abordées par le Club:

l'accidentologie



Les aménagements urbains



Ville de Nantes

En finir avec les 2x2 voies en ville

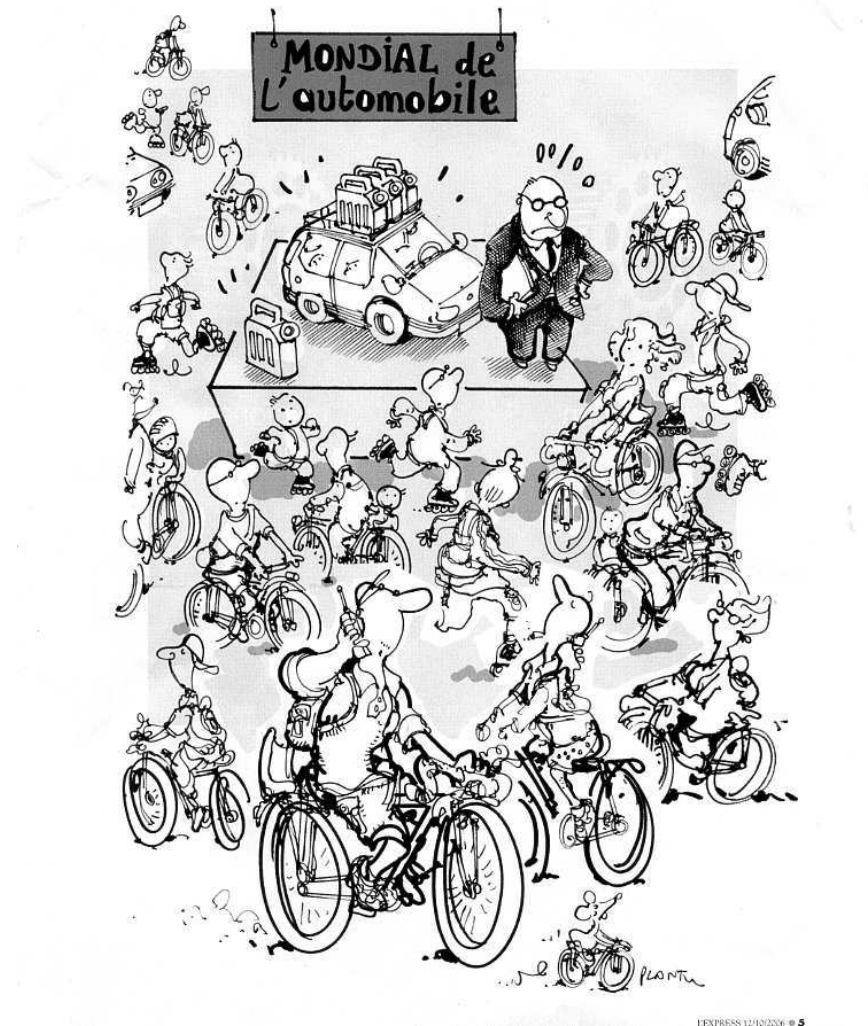
Retraitement du boulevard de Sarrebrück





Le lobbying

LE DESSIN _____ de Plantu





Le développement du VLS en France

- 1974: lancement des « vélos jaunes » à la Rochelle
- 1998: lancement de « Vélo à la carte » à Rennes par Clear Channel
- 2005: lancement de *Vélo'v* à Lyon - 4000 vélos et 340 stations
- 2007: lancement de *Vélib'* à Paris - 20 600 vélos et 1451 stations
- 2008: Près de 20 villes équipées en France de VLS



Le boom du « vélo partagé »

Nombre de vélos à disposition



Prêt-Location

Nom de l'opérateur



Le Vélib' parisien

3 vitesses antidéraillement changeables à l'arrêt

Phares avant et arrière qui éclairent dès le démarrage

Poids : 22 kg

Freins avant et arrière à tambour

Point d'attache à la bornette

Roues avec bandes de roulement renforcées (anti-crevaisons)

VLS : Vélo en libre-service. Se dit d'un système de location permettant d'emprunter un vélo dans une station puis de le rendre dans une autre station. Nécessite un abonnement. Est généralement gratuit pendant la première demi-heure d'utilisation.
Prêt-Location : vélo mis à disposition par la ville en prêt ou en location.

Source : Le Monde 2

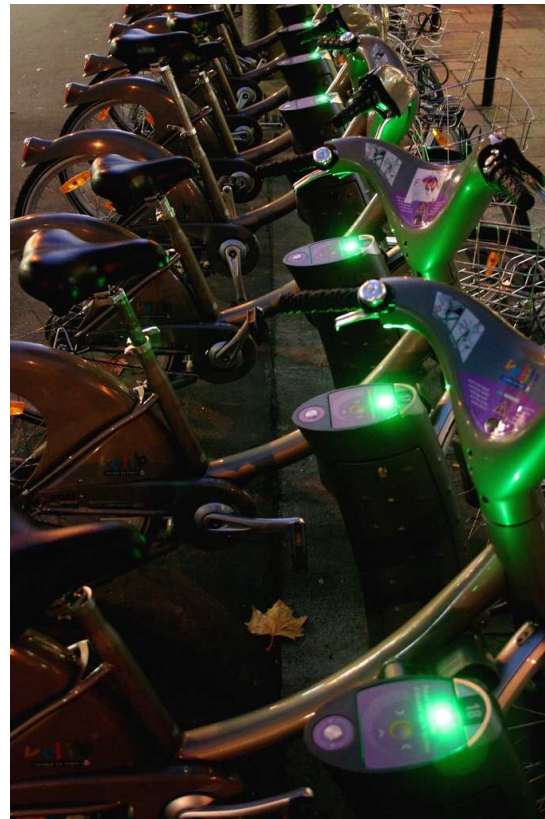


Un développement massif
dans toute l'Europe



Les différentes formes de VLS

Le modèle *classique*



Vélib': 20 000 bikes



Vélov': 4 000 bikes



Paris et les Vélib'

- 212 000 abonnés annuels
- 29 € pour un an, 1 € la journée
- 135 000 utilisations par jour (record)
- Bornes en 5 langues
- Bonus V+: 15 minutes gratuites
- + de 10% de dégradation...

QuickTime™ et un
décompresseur
sont requis pour visionner cette image.

Les différentes formes de VLS

Le modèle d'Orléans
avec EFFIA



Vélo+: 300 bikes



Les différentes formes de VLS

Le modèle de Chalon-sur-Saône,
avec Transdev



réflex': 50 bikes
1 vélo pour 920 habitants



Les différentes formes de VLS

Le modèle de Montpellier,
avec Vélomag'g'



1 000 bikes

(Marseille: 1 vélo pour 1100 habitants)



Quelle complémentarité avec les TC ?

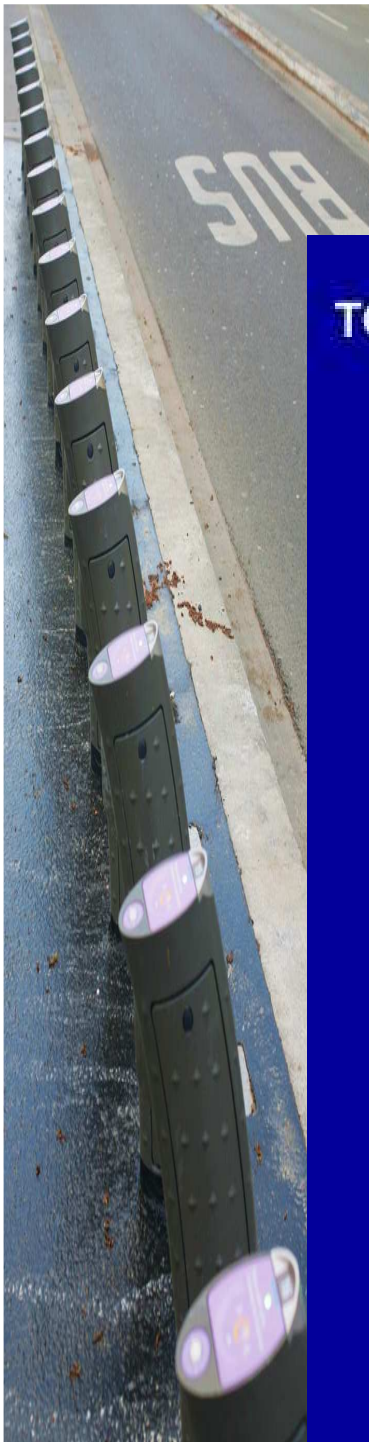
- Le vélo, un mode de déplacement à part entière:
 - bilan déplacement
 - bilan accessibilité
 - bilan environnement
 - bilan santé
 - bilan économique

Mais un mode encore plus efficace couplé aux transports collectifs !



VLS et TC: la complémentarité !

- Le VLS, un réseau supplémentaire dans la ville
- Un réseau de stations et non un réseau de lignes
= liberté d'usage
- Un maillage nécessairement dense: conjugaison
des avantages du bus (maillage), du métro
(rapidité) et de la marche (fluidité et liberté)



Accessibilité à partir de la zone industrielle de Meyzieu

TC : 40 mn à partir de Meyzieu Z.I. (zoom au niveau de Lyon centre)





La complémentarité en chiffres

- Sans Vélov', 37% des usagers auraient effectuer leur trajet à pied, 25% en bus, 10% en voiture
- 65% des abonnés à Vélov' utilisent fréquemment les TC
- 20% des abonnés utilisent Vélov' après minuit
- 69% des abonnés ont une fréquentation similaire des TC avant et après souscription de l'abonnement
- 60% des abonnés utilisent Vélov' pour des motifs non contraints

Source: enquête Kéolis 2007



VLS et TC: la question de l'intermodalité

- Embarquer son vélo dans le TER devient de plus en plus compliqué en raison de la hausse de la fréquentation (+60% en 10 ans).
- 2 enjeux majeurs:
 - assurer le stationnement en gare de départ
 - Utiliser le VLS comme solution de rabattement en gare d'arrivée

QuickTime™ et un
décompresseur
sont requis pour visionner cette image.

QuickTime™ et un
décompresseur
sont requis pour visionner cette image.





Le VLS n'est que la partie la plus visible d'un phénomène plus large d'utilisation du vélo en ville comme mode de déplacement...

Vélo et cohabitation: entre partage de la voirie et mixité modale

- Les voies réservées sécurisent dans un premier temps le cycliste mais l'exposent à plus de dangers lors des carrefours et des espaces non réservés
- La voirie non réservée oblige le cycliste à cohabiter avec les motorisés mais permet d'inclure le vélo dans la chaîne modale et de pacifier le flux.
- Une seule solution : faire des aménagements spécifiques au cas par cas et ralentir la circulation !



Le stationnement: un enjeu crucial



Un autre enjeu majeur: le périurbain





Conclusion

12 juin 2008: création du réseau international des villes à Vélo Partagés

De nombreux partenaires: Club delle Città per il bike sharing, Barcelona, Sevilla, Brisbane, Bogota...

