



INTERNATIONAL ROAD FEDERATION
FEDERATION ROUTIERE INTERNATIONALE



الطرق السيارة بالمغرب
Autoroutes du Maroc



Marrakech, Maroc

19 – 20 Mars 2013

IRF CONFERENCE REGIONALE AFRIQUE DU NORD - MEDITERRANEE



PROGRAMME

Sponsors:



The miracles of science™



kapsch >>>



Le Programme en Bref

Lundi, 18 Mars		Mardi, 19 Mars		Mercredi, 20 Mars	
Reunions IRF		Conférence Régionale de l'IRF: Afrique du Nord & la Méditerranée			
8:00 – 12:30	Réunions du Conseil d'Administration & Assemblée Générale de l'IRF	9:00 - 12:30	Cérémonie d'Ouverture & Discussion Panel	9:00 - 12:30	Sessions plénières sur la Sécurité Routière
					Ateliers en Parallèle: - Systèmes de Transport Intelligents - Approvisionnement Publics Verts et Durables
14:00 – 17:30	Réunions du Comité IRF	14:00 - 17:30	Sessions Plénières: Connections Routières Interurbaines & La Mobilité Urbaine	14:00 - 15:30	Panel Discussion
			Atelier en Parallèle : l'Audit de la Sécurité Routière		
19:30 – 22:00	Dîner IRF	20:00 - 22:30	Dîner de Gala & Cérémonie de Remise des Prix InARoad	15:30 - 16:00	Cérémonie de Clôture

Informations Générales

Langues de la Conférence

Les langues de la conférence sont l'anglais et le français. L'Arabe sera disponible pour la cérémonie d'ouverture uniquement. La traduction simultanée sera disponible. Les ateliers seront en anglais uniquement.

Lieu de la Conférence

Pullman Marrakech Palmeraie Resort & Spa 5*
Km 6, Route de Fès
40060 Marrakech
Tel: +212 (0) 524 39 38 00
Email: h3000@accor.com
<http://www.pullmanhotels.com>
<http://www.accorhotels.com>

Pour plus d'informations

Sur le programme:
Mrs. Caroline Visser
Email: cvisser@irfnet.org
Tel: +41 22 306 02 60

Sur l'Enregistrement & la Logistique:
Mrs. Lydia Scotto
Email: lscotto@irfnet.org
Tel: +41 22 306 02 60

BIENVENUE



C'est pour moi un grand plaisir de vous inviter à participer à la conférence régionale IRF « Afrique du Nord – Méditerranée » qui se tiendra à Marrakech le 19 et 20 mars 2013.

Marrakech se fera un honneur de vous accueillir pour un séjour inoubliable dans un environnement de charme et

de splendeur. Ses couleurs, sa palmeraie, sa proximité de l'Atlas et des portes du désert, ont fait de cette ville une destination célèbre à l'échelle internationale. En contexte, l'histoire reconnaît à Marrakech son rôle de carrefour ; les caravanes, qui jadis assuraient un commerce florissant avec l'Afrique, avaient l'habitude d'y faire escale à la recherche d'un repos réparateur avant la grande traversée du Sahara. Ce même rôle est reconduit aujourd'hui où l'opportunité nous est offerte de nous rencontrer pour débattre du même rôle intégrateur des réseaux routiers de transport au moment où les pistes caravanières ont été remplacées par des réseaux d'autoroutes.

La conférence de Marrakech qu'organise l'IRF en partenariat avec le ministère de l'Équipement et des Transports du Maroc, ADM et l'AMR sera l'occasion de faire le point sur le réseau de transport régional méditerranéen ; des responsables maghrébins et de la région de méditerranée et au-delà sont appelés à intervenir sur la situation actuelle ainsi que sur les perspectives futures. Cette Conférence régionale de l'Afrique du Nord - Méditerranée offrira aussi aux professionnels de la route une plate-forme importante et influente qui leur permettra de dialoguer, d'échanger leurs expériences et de partager leurs visions pour une nouvelle génération de réseaux routiers, économiquement viables et durables. Des questions clés pourront ainsi être débattues lors de cette conférence comme les systèmes d'exploitation et de management de trafic, en particulier les systèmes de transports intelligents, les mécanismes de financement, de maintenance et de gestion des réseaux, les partenariats publics privés,...

Ne manquez pas l'occasion d'assister à cette importante rencontre à la croisée des chemins nord- sud et est – ouest de la région méditerranée et de montrer que les routes nous rassemblent.

Otmane FASSI FEHRI
Directeur Général, Autoroutes du Maroc



Au nom de la Fédération Routière Internationale, je tiens à vous souhaiter la bienvenue à la Conférence régionale IRF: Afrique du Nord et Méditerranée.

Des conditions climatiques exigeantes, une urbanisation croissante et une évolution dans les modes de mobilité associées à une période de

bouleversement économique et sociale récente, ont imposé un certain nombre de défis importants au développement routier et à l'exploitation en Afrique du Nord et en Méditerranée

Pour répondre à ces dynamiques, et afin de tirer profit des possibilités réelles qu'elles représentent pour l'avenir, l'IRF et ses partenaires locaux Autoroutes du Maroc et l'Association Marocaine des Routes, réuniront les plus grands acteurs du secteur de la route et d'autres experts et intervenants clés pour ce qui promet d'être un événement important dans le calendrier professionnel et commercial pour 2013.

Un programme riche et varié vous attend, comprenant une cérémonie d'ouverture, des séances plénières, un segment de haut niveau, des débats et des ateliers parallèles sur des sujets d'actualité. De plus, au cours du dîner de gala, nous récompenserons l'Excellence dans le secteur de la route avec la cérémonie de prix InARoad.

Nous sommes honorés et reconnaissants pour le soutien de son Excellence M. Abdelaziz Rabbah, ministre de l'Équipement et des Transports, Royaume du Maroc. Nous espérons que les conclusions de la Conférence s'avéreront être une source importante d'inspiration pour les experts de la route, et que la Conférence contribuera à établir des contacts commerciaux utiles, qui contribueront à l'amélioration des technologies de la construction des routes et de l'amélioration de la sécurité routière.

Kiran K. KAPILA
Chairman IRF Geneva

Comité de la Conférence

- ▶ Mr. Kiran K. KAPILA, Chairman IRF Geneva
- ▶ Mr. Otmane FASSI FEHRI, Director General, Autoroutes du Maroc, Morocco
- ▶ Mr. Abdelaziz DHABI, President, Association Marocaine des Routes, Morocco
- ▶ H.E. Mr. Tekletsadik REBA AYANE, Hon'ble Minister of State, Ministry of Transport, Ethiopia
- ▶ Dr. Essam SHARAF, Former Prime Minister, Former Minister of Transport, Professor of Highway Engineering, Cairo University, Egypt
- ▶ Dr. Yücel ERDEM, Erer Consulting, Engineering and Contracting Co, Turkey
- ▶ Mr. Josef CZAKO, Senior Vice President, Kapsch TrafficCom, Austria
- ▶ Mrs. Logashri SEWNARAIN, President, South-African Road Federation, South-Africa
- ▶ Mr. Hilton VORSTER, Director, City of Tshwane, South-Africa
- ▶ Mrs. Caroline VISSER, Deputy Director General, IRF Geneva, Switzerland

Gold Sponsor



Silver Sponsor



The miracles of science™



Sponsors



Endorsers & Partners



WORLD BANK



Media Partners



Lundi 18 Mars 2013

8:00 - 9:30	Réunion du Conseil d'Administration (Membres IRF du conseil uniquement) <i>Bab Doukoula room</i>	
10:00 – 12:30	Assemblée Générale IRF (Membres IRF uniquement) <i>Bab Doukoula room</i>	
13:00 - 18:00	Enregistrement à la Conférence	
14:00 – 17:30	4ème Session de travail du Comité IRF Economie & Financement (Membres uniquement) <i>El Badi room</i>	Groupe d'Experts IRF sur la Sécurité Routière (Membres uniquement) <i>Bahia room</i>
19:30 – 22:00	Dîner IRF, <i>Le Restaurant Ryad, Pullman Hotel</i>	

Mardi 19 Mars 2013

8:00 – 9:00	Enregistrement à la Conférence	
	Cérémonie d'Ouverture , <i>Koutoubia room</i>	
	Ouverture	
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Mr. Kiran K. KAPILA, Chairman IRF Geneva ▶ Mr. Otmane FASSI FEHRI, Directeur Général, Autoroutes du Maroc, Morocco 	
9:00 – 10:30	Discours d'Ouverture	
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ H.E. Mr Abdelaziz RABBAH, Minister of Public Works and Transport, Morocco ▶ Mrs. Amani ABOU-ZEID, Resident Representative, African Development Bank, Morocco ▶ Dr. Sudhir KRISHNA, Secretary, Ministry of Urban Development, India 	
10:30 – 11:00	Pause Café	
	Discussion Panel , <i>Koutoubia room</i>	
	Le rôle des réseaux d'infrastructure routière dans la logistique, le commerce et le transport multimodal.	
	Modérée par:	
	▶ Mr. Kiran K. KAPILA, Chairman IRF Geneva	
11:00 – 12:30	Panelistes:	
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Mr. Hicham N'HAMMOUCHA, Director of Roads, Ministry of Transport, Morocco ▶ Mr. Otmane FASSI FEHRI, Director General, Autoroutes du Maroc, Morocco 	
	Représentant, The World Bank	

- ▶ Mrs. Amani ABOU-ZEID, Resident Representative, African Development Bank, Morocco
- ▶ Mr Younes TAZI, Directeur Général, Agence Marocaine de Développement de la Logistique

12.30 - 14.00 Pause Déjeuner

Session Plénière 1: Connexions Routières Interurbaines, Koutoubia room

Modérée par:

- ▶ Mr. Otmane FASSI FEHRI, Director General, Autoroutes du Maroc, Morocco

Réaliser le potentiel économique des régions avec la planification routière

- ▶ Dr Cristian GONZALEZ, Programme Officer Statistics & Data, IRF, Geneva

14:00 – 15:30

La Construction d'Autoroutes dans les zones écologiquement sensibles

- ▶ Mr. Houssine EJJAOUANI, Technical and Scientific Director LPEE, Morocco

South Africa N3 Toll Concession(Pty) Ltd: Leçons apprises au cours de la phase d'appel d'offres et d'opération

- ▶ Mr. Neil TOLMIE, CEO, N3 Toll Concession, South Africa

Analyse des coûts du cycle de vie des chaussées routières

- ▶ Bouchaïb SAFIR, Technical & Development Manager MENA & North Africa, COLAS, France

▶

La performance des routes dans des climats arides

- ▶ Dr. Otakar VACIN, Associate Professor, Czech Technical University, Czech Republic

15:30 – 16:00 Pause Café

Session Plénière 2: La Mobilité Urbaine, Koutoubia room

Modérée par:

- ▶ Dr Adnan RAHMAN, Director, Cambridge Systematics, Netherlands

16:00 – 17:30

Villes de demain: la mobilité dans le contexte urbain

- ▶ Mr. Guruprasad MOHAPATRA, Municipal Commissioner, Ahmedabad, India

La mise en œuvre du Transit Rapide des Bus dans les villes

▶

Le partage de la route: les Implications pour la planification des réseaux routiers urbains

- ▶ Liana Vetch, Programme Coordinator, UNEP

20.00-22.30

Dîner de Gala & Cérémonie de Remise des Prix INAROAD,
Koutoubia room

Soutenu par :



Mercredi 20 Mars 2013

Session Plénière 3: La Sécurité Routière, *Koutoubia room*

Modérée par :

- ▶ Mrs. Logashri SEWNARAIN, President, South-African Road Federation, South Africa

Plans directeurs IRF pour la sécurité routière

- ▶ Mr. Hilton VORSTER, Director, Tshwane Municipality, South Africa

9:00 – 10:30

Plan stratégique intégré de sécurité routière au Maroc durant la période 2013-2016

- ▶ Mr Benacer BOULAAJOU, Secrétaire Permanent, Comité National de Prévention des Accidents de la Circulation, Maroc

La mise à disposition d'une infrastructure sûre

- ▶ Mr. Rik NUYTTENS, Regulatory Affairs Manager, 3M, Belgium

Le rôle des Systèmes de Transport Intelligents (STI) dans la sécurité routière

- ▶ Mr. Philip WIJERS, GATSO, Netherlands

Questions & Débat

10:30 – 11:00

Pause Café

Session Plénière 4: La Sécurité Routière, *Koutoubia room*

Modérée par:

- ▶ Mr. Hilton VORSTER, Director, Tshwane Municipality, South Africa

Le rôle des programmes de sensibilisation

- ▶ Mr. Simon BACHAWATI, MENA Region Coordinator, Global Road Safety Partnership (GRSP)

Gestion des données pour la sécurité routière

- ▶ Mr. Yonas BEKELE, Infrastructure and Natural Resources Development Section, United Nations Economic Commission for Africa

11:00 – 12:30

L'utilisation des données sur les collisions pour l'élaboration de programmes de sécurité routière

- ▶ Mr Subu KAMAL, Strategic Applications Director, TRL, UK

Elaboration de programmes d'audit de sécurité routière

- ▶ Mr. Paul HILLIER, National Technical Leader, Incident Investigations & Reviews Safe Systems, ARRB, Australia

Cartographie des risques pour la sécurité routière en utilisant des données structurées

- ▶ Prof. P. K. SIKDAR, Advisor, IRF and President, ICT Pvt. Ltd.

Discussion Panel

12:45 – 14:00 Pause Déjeuner

Discussion Panel, Koutoubia room

Du futur des réseaux routiers

Modérée par:

- ▶ Mr. Josef CZAKO, Senior Vice President, Kapsch TrafficCom, Austria

Panelistes:

- 14:00 – 15:30
- ▶ Mr. Abdelaziz DAHBI, President, Moroccan Road Association (AMR), Morocco
 - ▶ Mr. Diego FERRER, Senior Economist, European Investment Bank, Luxembourg
 - ▶ Mrs. Zeina NAZER, Secretary General, ITS Arab
 - ▶ Dr. Adnan RAHMAN, Director, Cambridge Systematics, Netherlands
 - ▶ Mrs Oshani PERERA, International Institute for Sustainable Development
 - ▶ Mr. Hilton VORSTER, Executive Director, Transport & Infrastructure Planning, City of Tshwane, South-Africa
 - ▶ Mrs. Logashri SEWNARAIN, President, South African Road Federation (SARF), South-Africa
-

Cérémonie de Clôture, Koutoubia room

IRF World Meeting 2013

- ▶ Mr. Jean Claude ROFFÉ, President, IRF 2013 World Meeting Outreach Committee, France

Conclusions de la Conférence

- 15:30 – 16:00
- ▶ Mr. Otmane FASSI FEHRI, Director General, Autoroutes du Maroc, Morocco

La voie à suivre

- ▶ Mr. Kiran K. KAPILA, Chairman IRF Geneva

Clôture de la Conférence

- ▶ Mrs. Caroline VISSER, Deputy Director General, IRF Geneva, Switzerland
-



L'IRF est fière d'annoncer les gagnants du concours 2012 InARoad. La cérémonie de remise des prix aura lieu lors du dîner de gala le mardi 19 Mars 2013.



1.

Premier Prix - Réfection de la route et de reconstruction d'Aceh

Aceh, Indonesie – présenté par Mr. Roy Ventura, USAID, Indonesia.

Catégorie technique: Transport Rural

Lors de la conception et la construction d'une nouvelle route côtière high-tech pour démarrer l'économie d'Aceh, le projet InARoad gagnante dû surmonter des obstacles sans fin de logistique, de la coordination gouvernementale, dans le renforcement des capacités / transfert de technologie, de contraintes budgétaires et de gestion de l'environnement dans un lieu dévasté – et de plus dans un lieu qui est depuis 30 ans le théâtre d'une insurrection.

2.

Deuxième Prix - Consultancy Services pour le Maintien d'évaluation des besoins et mise à jour de l'étude Financement Routier

Ethiopie - présenté par Mr. Satyakam, Intercontinental Consultants and Technocrats Pvt. Ltd, India

Catégorie technique: Finance & Economie

Le Gouvernement de la République Fédérale Démocratique d'Ethiopie a accordé une priorité élevée aux programmes de développement du secteur routier. En conséquence, des investissements considérables ont été faits pour améliorer les réseaux routiers du pays comme base pour l'amélioration globale de développement socio-économique.

3.

Troisième Prix – Initiative Ghana Vélo en Bamboo

Ghana - présenté par Mlle. Bernice Dapaah, Bright Generation Community Foundation

Catégorie technique: Développement social

Ce lauréat InARoad aborde les problèmes quadruple du changement climatique, la pauvreté, l'exode rural et le chômage élevé chez les jeunes par la création de compétences professionnelles durables en tant que constructeurs de vélos en bambou. Le projet produit des vélos polyvalents de haute qualité, fabriqués à partir d'une ressource locale abondante, qui sont appropriés pour les besoins locaux au terrain du pays.

Mentions honorables:

Professional Driver Training Project Zambie - présenté par M. Gary Foster, Transaid, Royaume-Uni

Catégorie technique: Sécurité routière

Enterprise Management Road System - présenté par M. Rajiv Sharaf, Reliance Infrastructure Ltd, Inde

Catégorie technique: Gouvernance

Campagne médiatique pour le soutien public pour les bus et carburants moins polluants - présenté par M. Cosmas PM Takule, Dar Rapid Transit Agency, Tanzanie

Catégorie technique: la mobilité urbaine

L'entretien des routes rurales par des femmes de minorités ethniques au Vietnam - présenté par Phuong Thi Tran Minh, World Bank, EASVS country office, Vietnam

Catégorie technique: Développement social



INTERNATIONAL ROAD FEDERATION
FEDERATION ROUTIERE INTERNATIONALE

Le prix de l'innovation pour les transports routiers dans les pays en développement (InARoad) est une compétition qui reconnaît des projets exemplaires qui ont un impact réel sur les transports dans les pays en développement et qui récompense les pratiques durables et innovateurs dans ce domaine. En honorant l'excellence et l'innovation dans les transports, le prix vise à mettre en évidence les effets positifs de l'amélioration de l'infrastructure routière et des conditions de transport sur la qualité de vie des communautés et sa contribution essentielle à la réduction de la pauvreté, encourageant les décideurs et les praticiens dans le monde entier à mettre en œuvre ces solutions.

La Mise en Oeuvre d'un Audit de Sécurité Routière – 36 Bonnes Raisons !

Atelier - Mardi 19 Mars 2013



Uniquement pour les participants pré- enregistrés. L'atelier est en anglais (aucune traduction ne sera disponible). L'Atelier aura lieu dans la salle Tiskwine.

Atelier animé par: Mr. Paul HILLIER, National Technical Leader, Safe Systems, ARRB Group, Australia

Programme

14:00-14:10	Bienvenue & Ouverture
	Session 1: Principes de base d'un audit de sécurité routière
14:10-14:30	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Risques/ dangers sur les réseaux routiers – leur identification et leur définition ▶ Pouvons-nous être réactifs? Préventifs? Prédicatifs? (Les trois à la fois ?)
14:30-15:45	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Qu'est ce qu'un audit de sécurité routière? ▶ Coûts et bénéfices et 36 bonnes raisons! ▶ Les phases typiques & un bref aperçu de la procédure - y compris le reporting et l'enregistrement de données ▶
15:45-16:00	Pause Café
	Session 2: Gestion du Risque/ Dangers et Mitigation
16:00-16:30	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Réponses possible à un rapport d'audit ▶ La gestion du risque - Faut-il agir ? (y compris le concept de "do no harm") ▶ Alternatives de mitigation- Une vue d'ensemble y compris leurs possibles effets et évaluation
	Session 3: Le Renforcement Institutionnel
16:30-17:00	<ul style="list-style-type: none"> ▶ La sélection et la formation d'auditeurs (y compris les initiatives IRF et la formation des formateurs) ▶ Documentations et boîtes à outils à disposition ▶ Et à présent? – les premiers pas vers un régime d'audit de sécurité routière
	Session 4: Malfunctions potentielles / Considérations futures
17:00-17:45	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Les maillons faibles potentiels- y compris l'intégration dans un cycle de projet ▶ L'accréditation d'auditeurs, l'audit des audits et des auditeurs ▶ Le futur? – travailler avec le « Safe System », l'évolution des pratiques et des outils
17:45-18:00	Conclusions

Les Systèmes de Transport Intelligents (STI)

Sponsored by:

kapsch >>>



Atelier - Mercredi, 20 Mars 2013

*Uniquement pour les participants pré-enregistrés. L'Atelier est en anglais (aucune traduction ne sera disponible).
L'atelier aura lieu dans la salle Tiskwine*

Programme

Bienvenue & Ouverture

9:00 - 9:45

- ▶ Mr. Kiran K. KAPILA, Chairman International Road Federation
- ▶ Mrs. Zeina NAZER, Secretary General, ITS Arab

Discours d'Ouverture

- ▶ Mr. Josef CZAKO, Chairman IRF Policy Committee on ITS, Senior Vice President, Kapsch TrafficCom, Austria

L'état du déploiement des STI dans la région MENA

9:45 - 10:30

- ▶ Morocco: Mr. Mustapha CHIKHI, Engineering Director, Autoroutes du Maroc
- ▶ Egypt: Dr. Khaled EL ARABY, ITS Egypt
- ▶ Tunisia & Palestine: Dr. Muna HAMDY, Founder and Leader iMobility Future Vision Group and Virtual Research Centre
- ▶ Turkey: Representative of the Turkish Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications (TBC)

10:30-10:50

Pause Café

Discussion Interactive

10:50- 11:40

- Les plus grands défis des transports dans la zone MENA?
- Le STI est-il suffisamment utilisé pour répondre à ces défis?
- Quels sont les plus grands obstacles au déploiement du STI?

Modérée par:

- ▶ Mrs. Zeina NAZER, Secretary General, ITS Arab
- ▶ Mr. Josef CZAKO, Chairman IRF Policy Committee on ITS

Les activités des organisations internationales

11:40 – 12:20

- ▶ Mrs. Zeina NAZER, Secretary General, ITS Arab
- ▶ Ms. Irene FUSCO, Telespazio S.p.A, Italy
- ▶ Mrs. Caroline VISSER, Deputy Director General, International Road Federation

12:20 – 12:30

Conclusions

Achetez vert! Les approvisionnements publics verts et durables dans le secteur routier

Atelier - Mercredi, 20 Mars 2013



Uniquement pour les participants pré-enregistrés. L'Atelier est en anglais (aucune traduction ne sera disponible).
L'atelier aura lieu dans la salle El Badi.



Atelier animé par:

- Mrs. Oshani PERERA, Program Leader, International Institute for Sustainable Development, Switzerland
- Mrs. Laura TURLEY, Research Officer, International Institute for Sustainable Development, Switzerland
- Mr Ranjeet KUMA DAS, Government of Assam, India

Programme

9:00 - 9:15 **Bienvenue & Ouverture**

Session 1: L'Approvisionnement durable: pourquoi, où et comment ?

Le "business case" pour l'approvisionnement durable public et les partenariats publics privés (PPPs)
L'intégration de critères de durabilité (environnemental, social, économique) dans le cycle d'approvisionnement et PPP : Quels sont les points d'entrée effectifs ?)

9:15 - 10:55

Session 2: L'approvisionnement des routes vertes

- ▶ Le système de notation des routes vertes
- ▶ Directives UE sur l'approvisionnement public vert pour la construction et la signalétique routière
- ▶ « CHANGER » - Le calculateur GHG IRF : un moyen de vérifier la conformité avec les critères de durabilité

Questions & réponses

10:45-11:00 **Pause Café**

Session 3: Le développement de routes vertes à Assam, Inde

11:00- 12:15 **Questions & réponses**

Session 4: La promotion de routes vertes: Prochaines étapes avec le partenariat pour l'approvisionnement et la croissance verte

12:15 – 12:30 **Conclusion**

Information sur les Sponsors

Gold Sponsor



► Intercontinental Consultants and Technocrats Pvt. Ltd

Intercontinental Consultants and Technocrats Pvt. Ltd. (ICT), an ISO-9001:2008 Certified Company, is a leading international Consulting Organisation specializing in infrastructure development in various sectors.

Founded in 1987, ICT's operations have grown to be a major engineering force providing a full range of professional services. The company has undertaken over 600 consultancy assignments in 37 countries of Asia, Africa, The Pacific and the Middle East.



The Corporate office of the Company is located at New Delhi and it has a number of branches and project offices in various countries, including Afghanistan, Bangladesh, Ethiopia, Ghana, Mongolia, Philippines, Tanzania, besides several offices spread across various states in India.

ICT has extensive experience of working with various international funding institutions like the World Bank, African Development Bank, Asian Development Bank, Kuwait Fund for Arab Economic Development, Millennium Challenge Corporation, Abu Dhabi Fund for Development, Department for International Development, Japan International Corporation Agency, Commonwealth Secretariat, International Civil Aviation Organisation, World Tourism Organisation, United Nations Development Programme, Kreditanstalt für Wiederaufbau, etc.

ICT has taken a premier role in advising the Authorities and arranging training programmes on Road Safety and has undertaken a number of Road Safety Consultancy assignments in various countries, including India. For services provided for the project "Dissemination of Road Safety Manual", in India, ICT had received the prestigious Global Road Achievement Award from the International Road Federation.

ICT's annual turnover during the last three years has risen from US\$ 26.75 million (2009-10) to US\$ 39.51 million (2011-12). The large increase in ICT's business volume speaks of the company's competence in service delivery and client confidence.

ICT has bagged a number of awards for providing consultancy services of the highest order, including the Niryat Shree Award and Silver Trophy for best Export Performance in Consultancy Services during 2009-2010, awarded by the Hon'ble President of India.

Silver Sponsor



The miracles of science™

► Dupont

DuPont (www.dupont.com) is a science-based products and services company. Founded in 1802, DuPont has been bringing world-class science and engineering to the global marketplace in the form of innovative products, materials, and services since 1802. The company believes that by collaborating with customers, governments, NGOs, and thought leaders we can help find solutions to such global challenges as providing enough healthy food for people everywhere, decreasing dependence on fossil fuels, and protecting life and the environment.

In accordance with this vision, DuPont actively contributes to the paving industry to provide sustainable improvements in the performance of asphalt concrete through the use of DuPont™ Elvaloy® terpolymer. Added in small quantities to the mix Elvaloy® contains an active ingredient that chemically reacts with asphalt to form a polymer-linked-asphalt system with improved performance properties. These include enhanced resistance to fatigue and cracking as well as the ability to stretch and contract as temperatures change. Meanwhile, the elastomeric properties of the material provide a more stable and stronger mix, improving shear resistance and therefore improving the rutting performance of the road surface.

► 3M



Depuis plus de 60 ans, 3M est à la tête du développement des films rétro réfléchissants avec pour mots d'ordre « qualité » et « innovation ».

Engagée dans l'amélioration de la sécurité routière, 3M dispose d'un département dédié qui œuvre pour proposer des solutions innovantes répondant aux besoins des automobilistes:

- Signalisation Verticale : gamme complète de films rétro réfléchissants permanents pour panneaux de signalisation répondant aux besoins de visibilité des conducteurs la nuit
- Composants pour Panneaux Routiers : gamme complète pour une production efficace de panneaux de signalisation rétro réfléchissants
- Signalisation Temporaire : gamme complète pour la signalisation des chantiers, films rétro réfléchissants pour panneaux de signalisation et marquages routiers afin de rendre les situations potentiellement dangereuses bien visibles
- Signalisation Horizontale : gamme complète de produits fortement rétro réfléchissants, temporaires ou permanents : marquages routiers, plots, "primers" et machines d'application pour un meilleur guidage de jour comme de nuit
- Signalisation des Véhicules : gamme complète de marquages de sécurité rétro réfléchissants pour une meilleure visibilité des véhicules de police, d'urgence et communaux, camionnettes, camions, transports exceptionnels, bus...
- Immatriculation des Véhicules : solutions améliorant l'enregistrement des véhicules, partenariats pour satisfaire la demande actuelle et explorer des nouvelles pistes pour l'avenir

Gala Dinner sponsor

► **Q-Free**



Leading the way in Road User Charging and Advanced Transportation Management

Q-Free is a leading global supplier of products and solutions within ITS (Intelligent Transport Systems) for Road User Charging and Advanced Transportation Management. With references in every main application area, including highway tolling, truck tolling and congestion charging, Q-Free offers a complete range of versatile products, turnkey solutions and professional services based on the most advanced and cost effective technologies. Over the years the company has established a next generation core technology portfolio in all key areas, such as DSRC, ALPR and GNSS.

Find us at www.q-free.com or Twitter @QFreeASA

Senior Road Executives Programme™ 2013

School of Civil Engineering, University of Birmingham, UK



Road Sector Reforms
Road Financing
Road Safety
Road Maintenance Management

17–19 June 2013
20–22 June 2013
24–26 June 2013
27–29 June 2013



International
Road Federation



UNIVERSITY OF
BIRMINGHAM