

Caenti

Besançon 2008



Déplacements urbains

Bordeaux

Evolution des modes de déplacements à Bordeaux

Travel modes evolution in Bordeaux

Orientations durables et
choix technologiques
*Sustainable Guidelines and
technological choices*



Caenti

Besançon 2008



Déplacements urbains

Bordeaux

Une métropole européenne déjà millionnaire

A European metropolis of more than one million inhabitants



- La 39ème agglomération européenne (classement CNRS-DATAR)
- Des atouts d'importance
 - cadre de vie attractif
 - tissu économique diversifié (vignobles, aéronautique et high tech, tertiaire)
 - renommée internationale
- Sans oublier la culture girondine
 - Excellence culturelle (Unesco)
 - Goût du débat
 - Sens de l'innovation
- La volonté d'être une métropole exemplaire
 - concilier économie et écologie
 - privilégier la qualité de vie
 - une métropole qui « compte »

Caenti

Besançon 2008



Déplacements urbains

Bordeaux

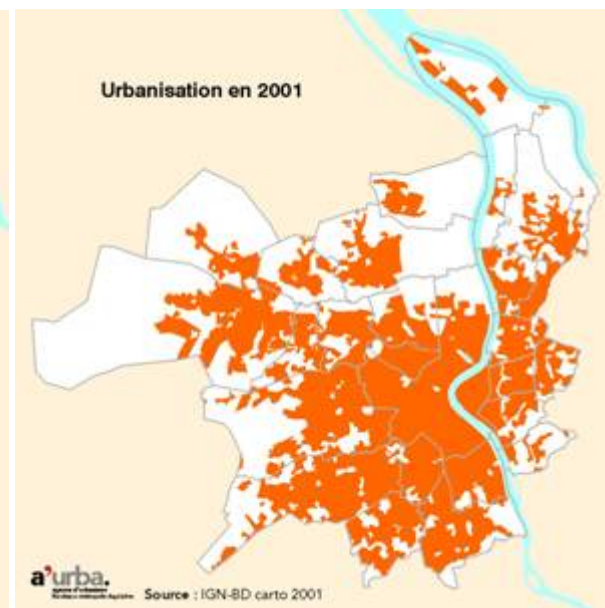
Une métropole en forte croissance

A rapidly growing metropolis

Après une croissance modérée dans les années 90 (0,6% par an) ...

... on estime maintenant que la croissance de l'aire urbaine est de l'ordre de 1,6% par an ...

... ce qui est comparable à la croissance récente de Toulouse.



Caenti

Besançon 2008

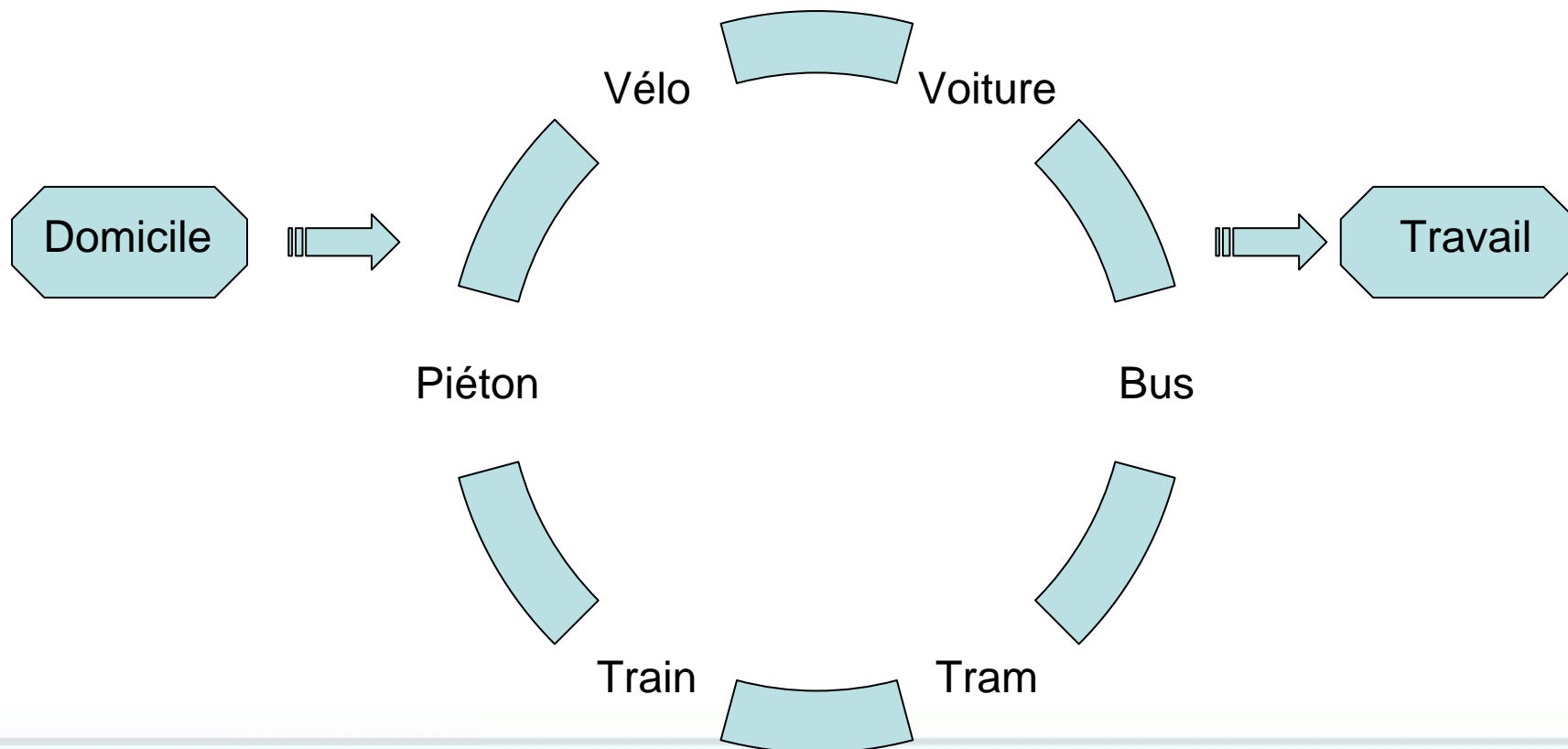


Déplacements urbains

Bordeaux

Intermodalité : clé du succès

Intermodal : key to success



Caenti

Besançon 2008



Déplacements urbains

Bordeaux

Le tramway

Le lien central des déplacements

The central link of travels

Caenti

Besançon 2008

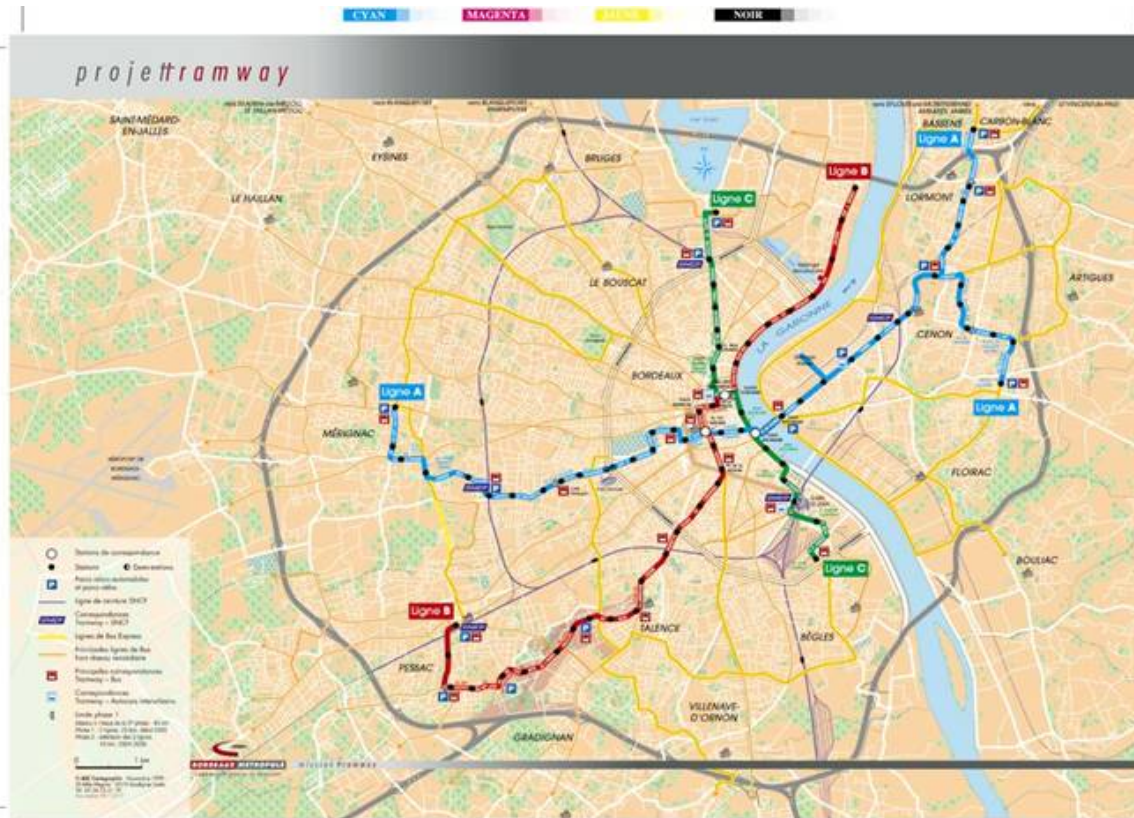


Déplacements urbains

Bordeaux

Les trois lignes de tramway

3 lines of tramway



Caenti

Besançon 2008



Déplacements urbains

Bordeaux



Place de la Comédie



Caenti

Besançon 2008



Déplacements urbains

Bordeaux



Cours de l'Intendance



Caenti

Besançon 2008



Déplacements urbains

Bordeaux

Réseau de bus

Bus Network

Unité du réseau bus+tram

Unit of bus + tram network

Caenti

Besançon 2008



Déplacements urbains

Bordeaux

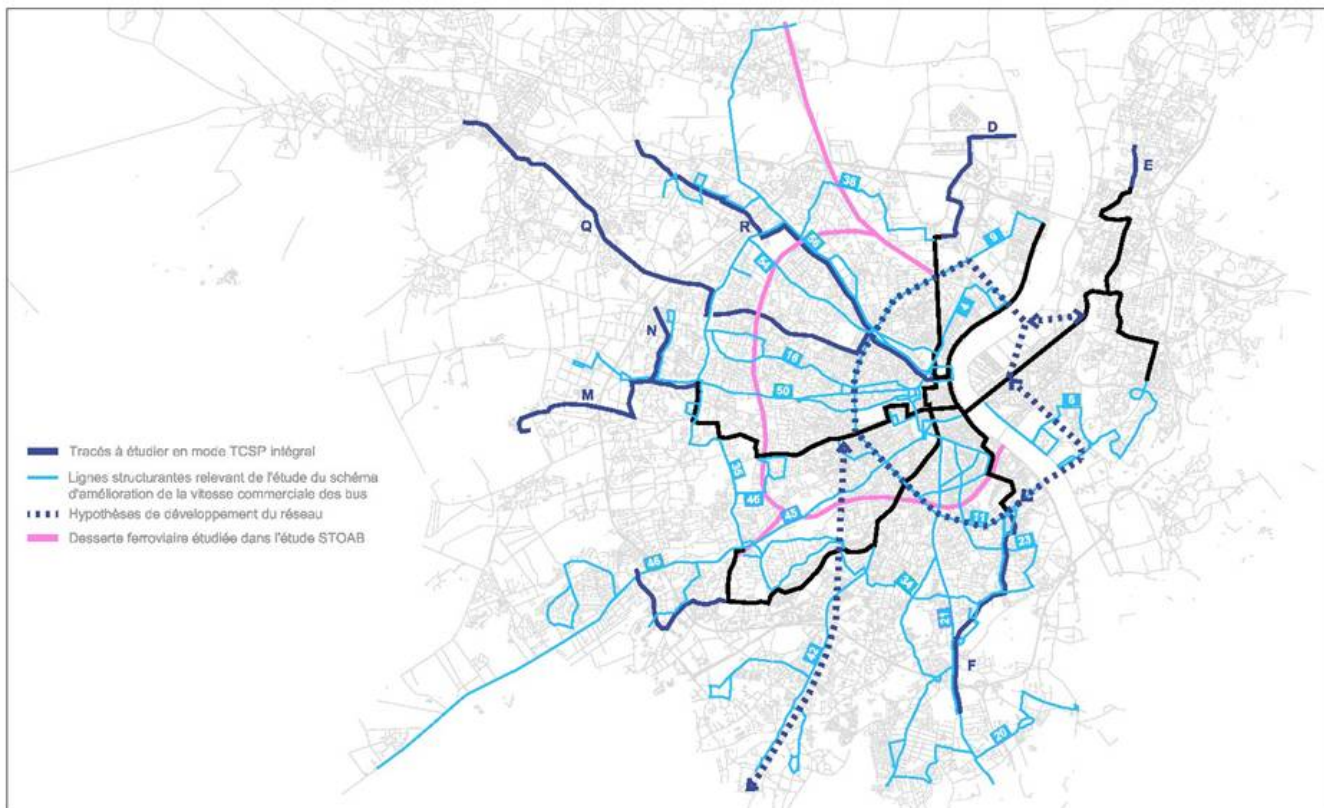


Schéma directeur d'amélioration de la desserte en TC (version actualisée en avril 2007)

Assurer une bonne complémentarité entre TER et réseau urbain

Continuer la mise en place d'un réseau structurant en « site propre »

Hiérarchiser le réseau bus en distinguant 16 lignes structurantes

Définir une vision à plus long terme (mise en place de dessertes concentriques de « maillage »)

Caenti

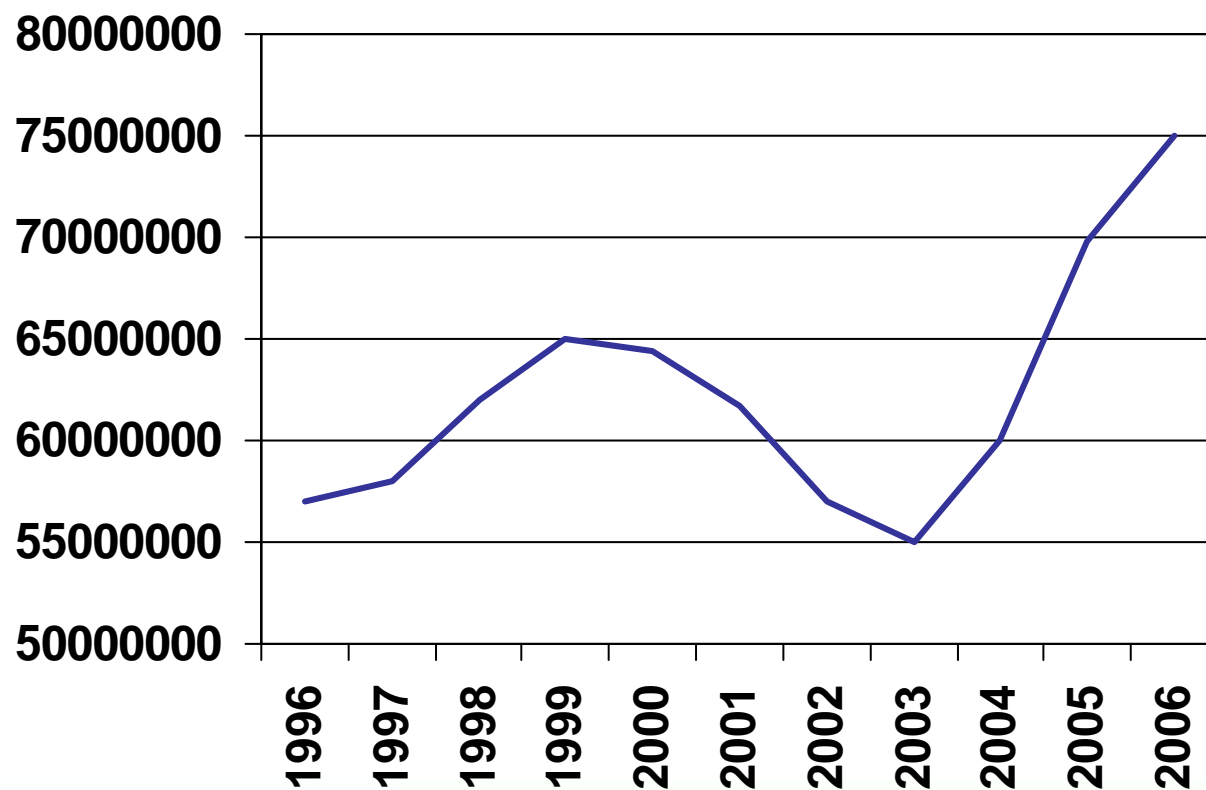
Besançon 2008



Déplacements urbains

Bordeaux

Une fréquentation des Transports en commun en hausse



Caenti

Besançon 2008



Déplacements urbains

Bordeaux

Plan de circulation

Traffic plan

Restreindre la voiture en hyper
centre

Restrict the car in the city center

Caenti

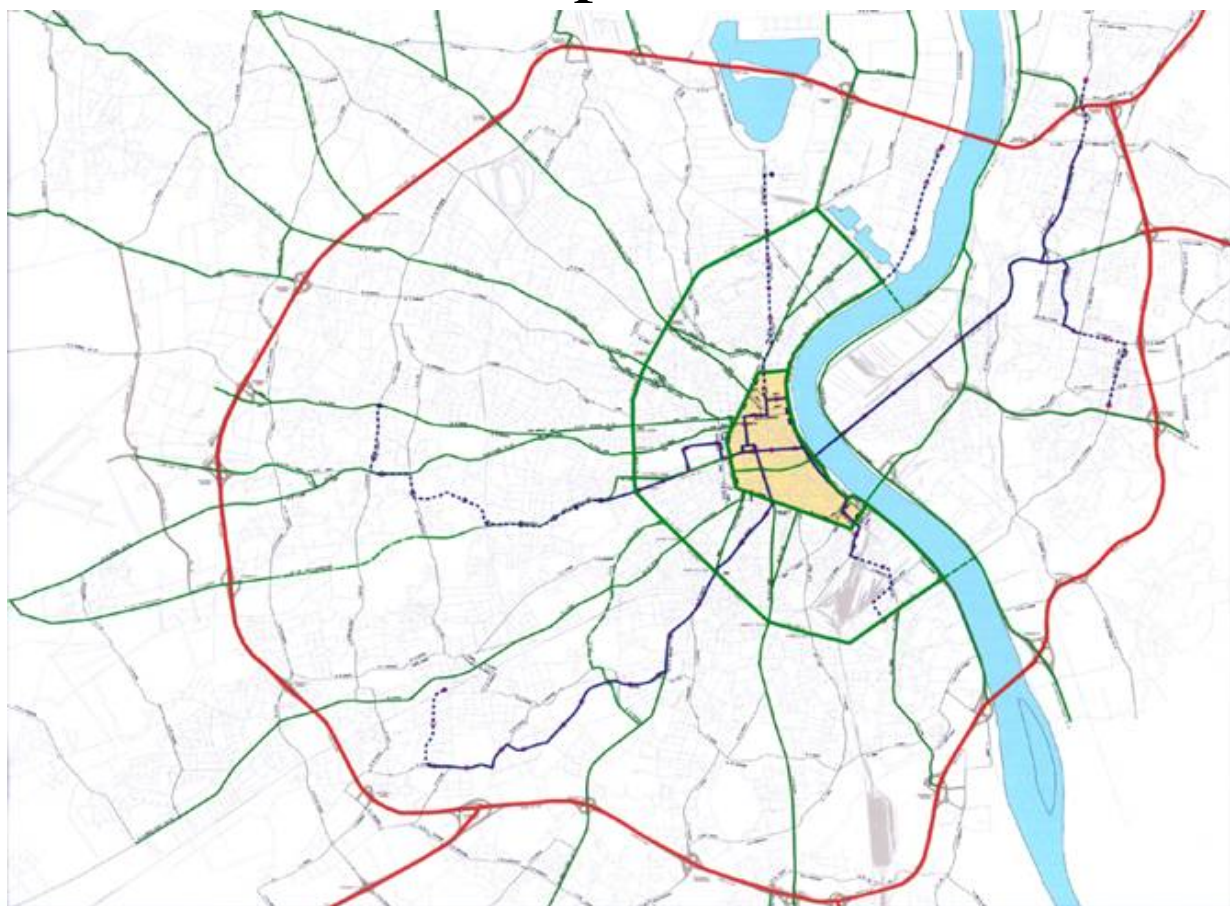
Besançon 2008



Déplacements urbains

Bordeaux

Un nouveau plan de circulation



Caenti

Besançon 2008

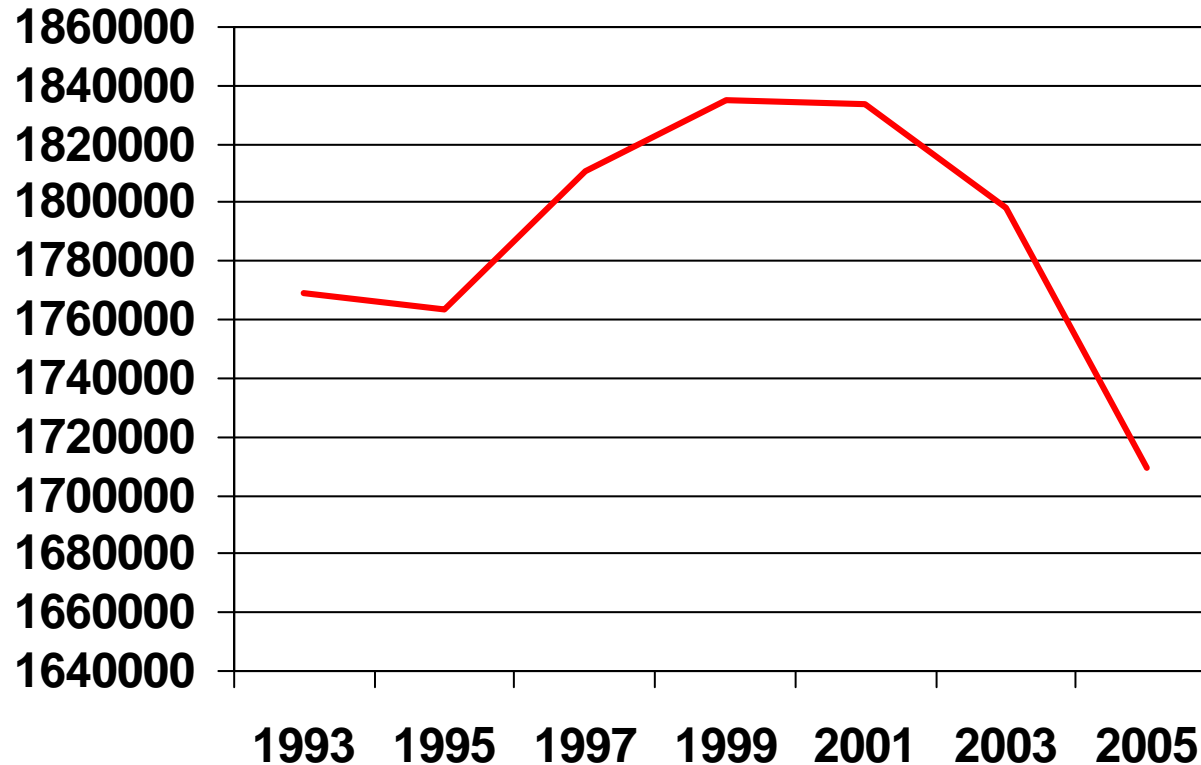


Déplacements urbains

Bordeaux

Entrées dans l'agglomération

number of cars entering the town



Caenti

Besançon 2008



Déplacements urbains

Bordeaux

Le plan cyclable

The cycling plan

Caenti

Besançon 2008



Déplacements urbains

Bordeaux

Bordeaux, ville de vélo : bilan fin 2008

**Près de 125 km
d'aménagements**

Nearly 125 km of tracks for bikes



Caenti

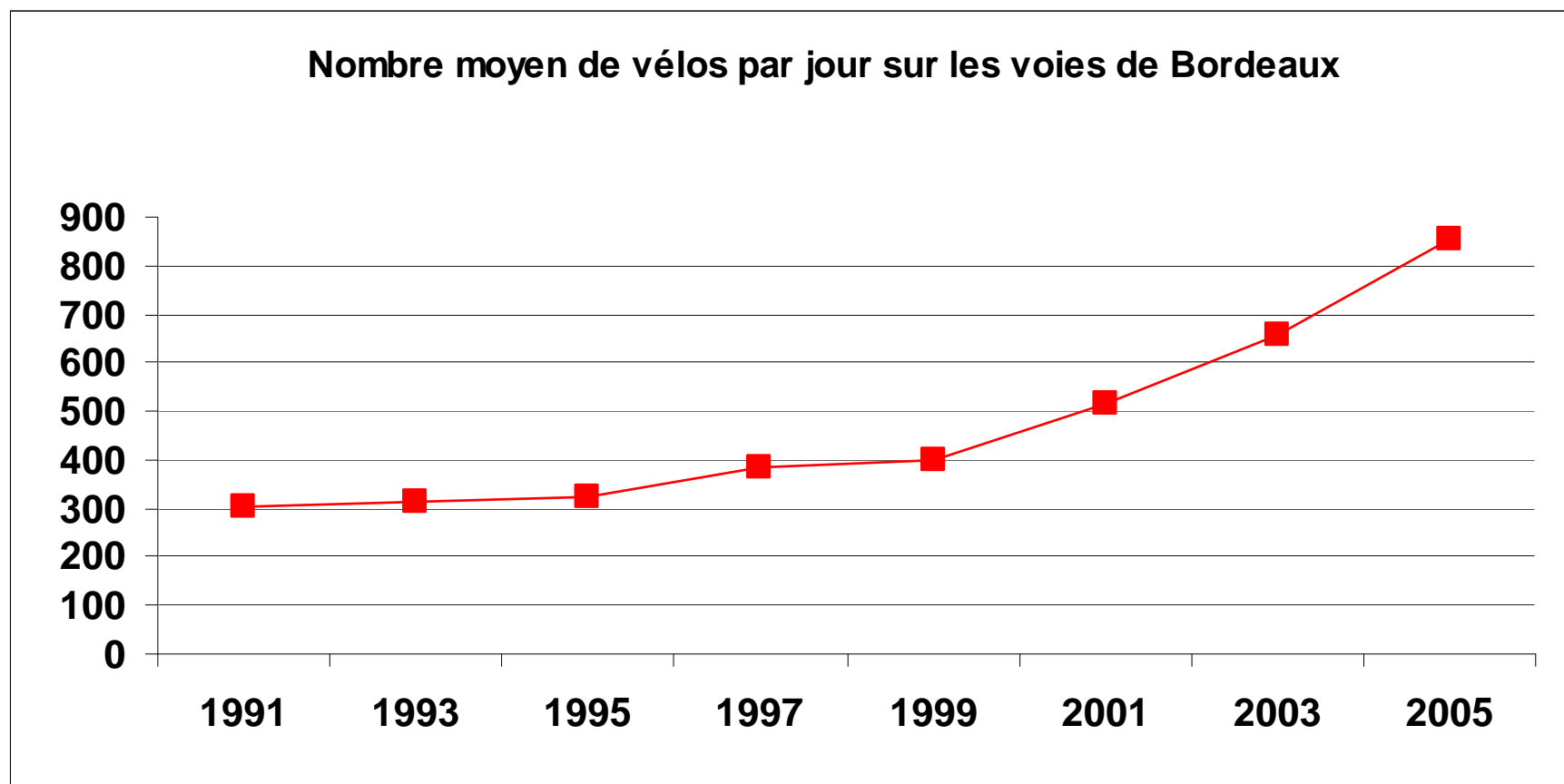
Besançon 2008



Déplacements urbains

Bordeaux

Le nombre de vélos x 3 en 10 ans



Caenti

Besançon 2008



Déplacements urbains

Bordeaux

La maîtrise des espaces

Caenti

Besançon 2008



Déplacements urbains

Bordeaux

Une meilleure protection des trottoirs

Protection of sidewalks



Pour les cyclistes ...



... Et pour les piétons

Caenti

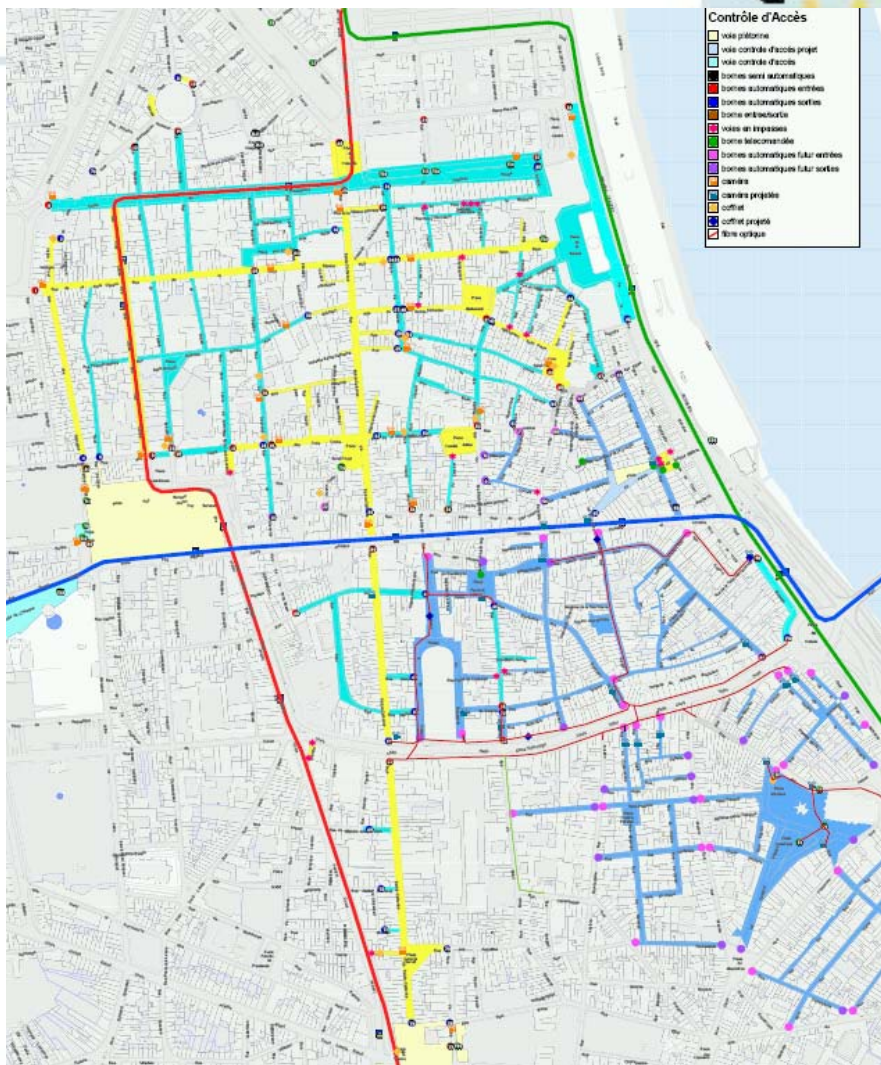
Besançon 2008



Déplacements urbains

Bordeaux

Le contrôle d'accès du centre ancien
controlled access



Caenti

Besançon 2008



Déplacements urbains

Bordeaux

La réduction de la place de la voiture
dans les espaces publics
The reduction of cars in public spaces



Les quais



Place Pey-Berland



Place de la Victoire



Place Stalingrad

Caenti

Besançon 2008

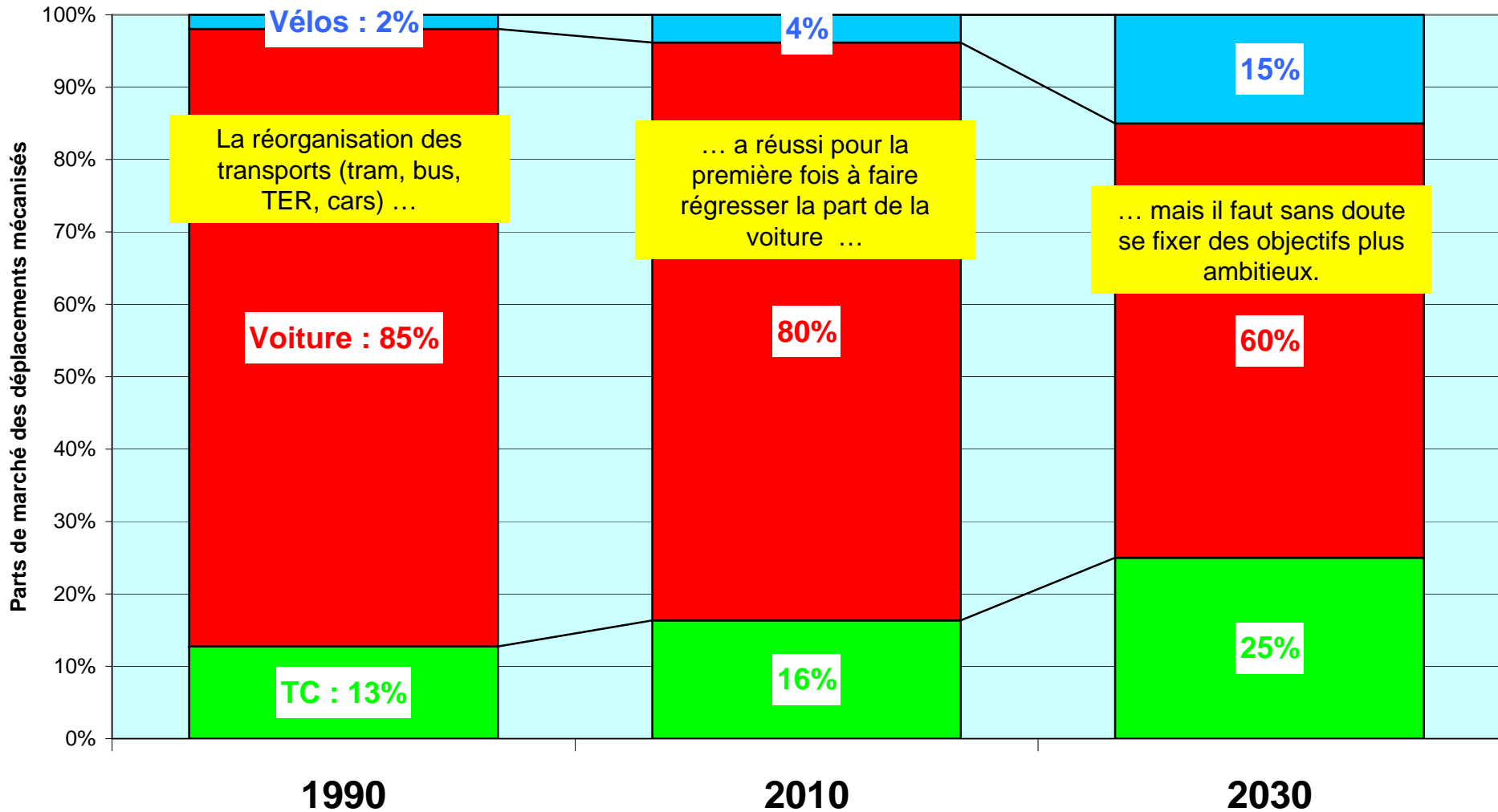


Déplacements urbains

Bordeaux

Et demain ...
And tomorrow ...

Evolution des parts des modes de transport (territoire communautaire)



Continuer à faire évoluer la répartition des déplacements

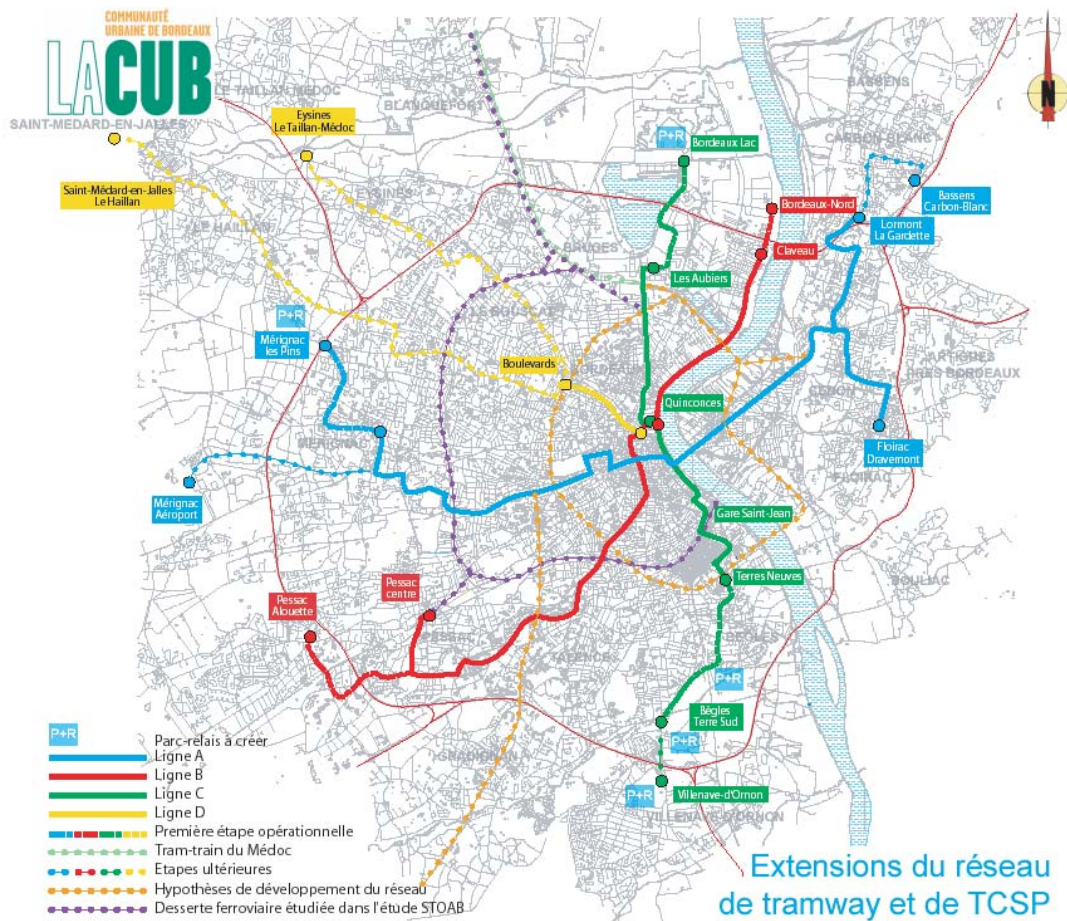
Caenti

Besançon 2008



Déplacements urbains

Bordeaux



Proposition de réalisation de 7 kilomètres de « tram-train » pour la desserte du Médoc

Proposition de réalisation de 17 kilomètres d'extension du réseau de tramway ...

... dont une quatrième ligne entre le centre de Bordeaux et les boulevards

Propositions pour la mise en place de projets de Transports en Commun en Site Propre le long de 5 autres corridors

Caenti

Besançon 2008



Déplacements urbains

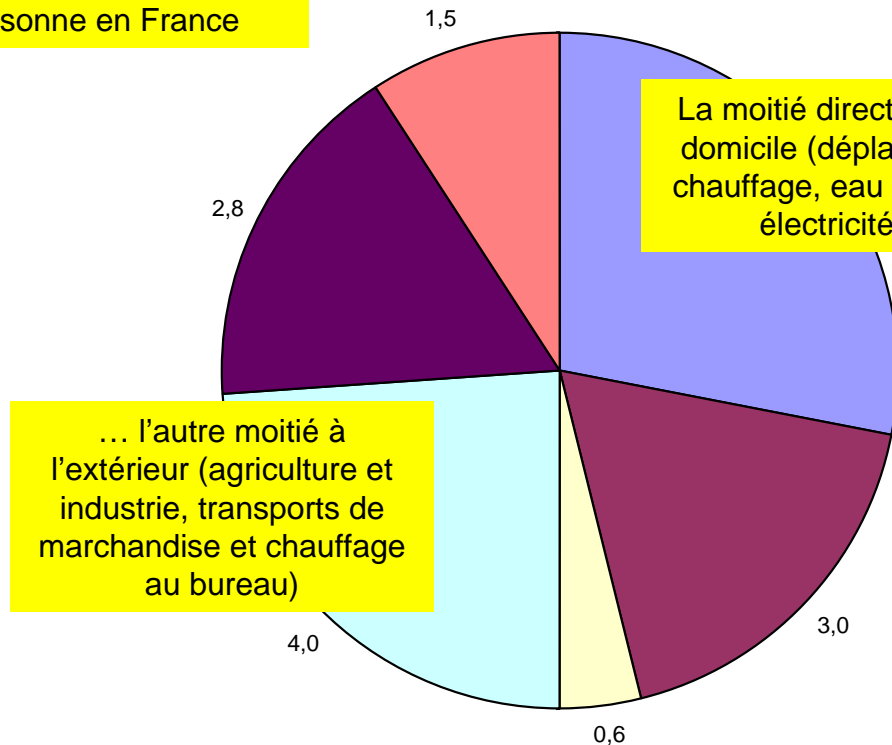
Bordeaux

Production moyenne de kg de CO2 par personne en France (Ademe)

Average production kg of CO2 per person in France

Environ 16,5 kg de CO2 produits par jour et par personne en France

Objectifs du sommet de Bali et du Grenelle pour les émissions de CO2 par rapport à 1990 :
- 20% de CO2 en France en 2020
- 75% en 2050



La moitié directement au domicile (déplacements, chauffage, eau chaude et électricité) ...

... l'autre moitié à l'extérieur (agriculture et industrie, transports de marchandise et chauffage au bureau)

- déplacements
- Chauffage
- Eau chaude + elec
- Agriculture + industrie
- Transport de marchandise
- Chauffage et eau chaude au bureau

Un déplacement en tramway ne produit pas de CO2 et consomme **10 fois – d'énergie** qu'un déplacement en voiture !